



MAJORLIFT

Mechanisches Parksystem für SUV- oder Limousinenfahrzeuge

DATENBLATT



WE
EXPAND
YOUR PARKING
CAPACITY

INHALTSVERZEICHNIS

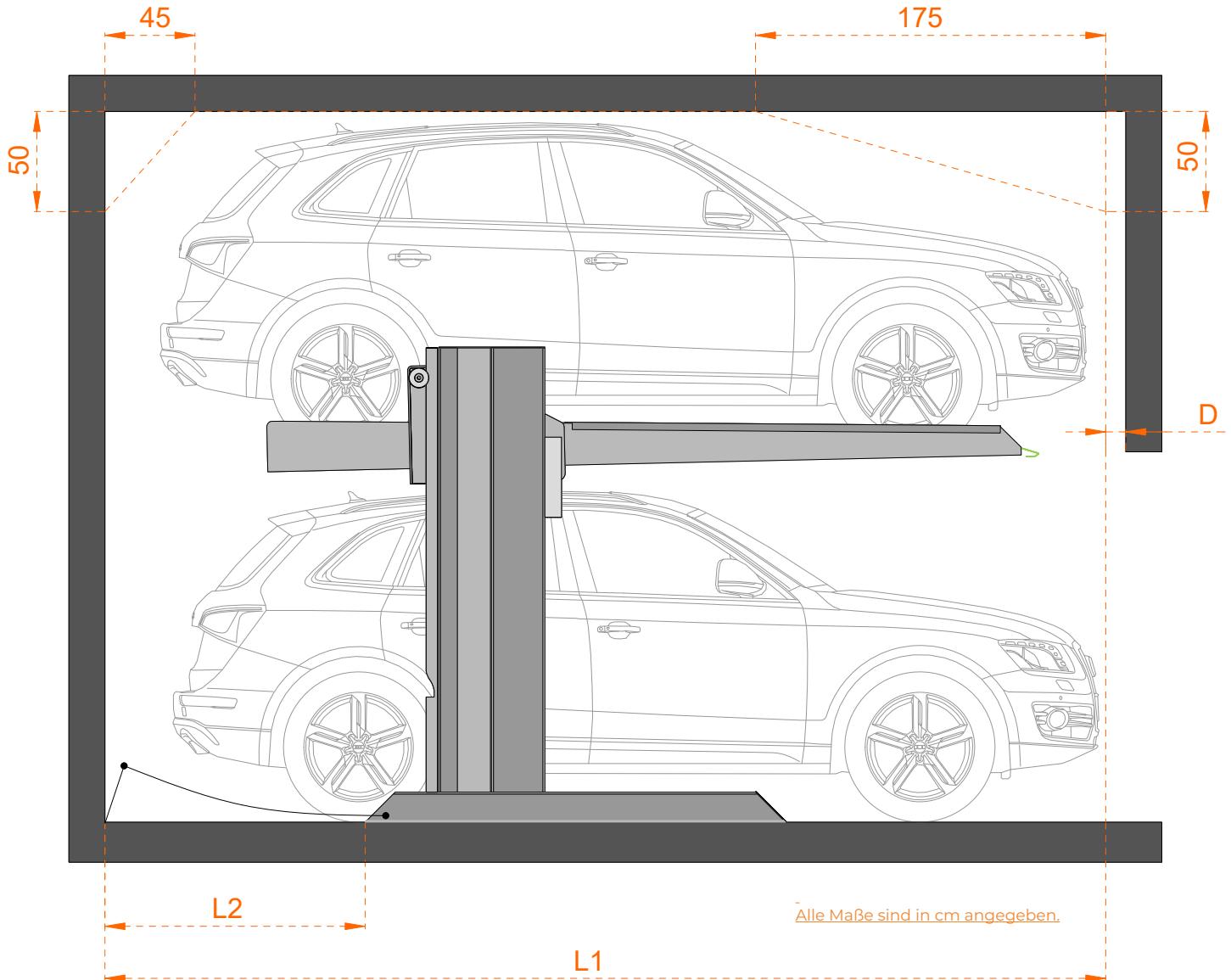
ALLGEMEINE BESCHREIBUNG	2
LÄNGENDETAILS	3
FAHRZEUGDETAILS, ABSTAND UND ABMESSUNGEN	4
HÖHENDETAILS	5
ABMESSUNGEN DER BREITE	6
ELEKTRIZITÄTS INSTALLATIONS DIAGRAM	7
BELASTUNGS- UND KONSTRUKTIONSDetails	8
TECHNISCHE DATEN	9
WICHTIGSTE KOMPONENTEN	10
VOM KUNDEN ZU ERBRINGENDE DIENSTLEISTUNGEN	10
ZERTIFIKATE	11

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

- Major ist ein abhängiges Parksystem für den Innen- und Außenbereich und ermöglicht das Parken von zwei Fahrzeugen übereinander auf einem Parkplatz, der unter normalen Bedingungen lediglich Platz für ein Fahrzeug bietet.
- Major verfügt über eine Plattform, die sich vertikal bewegt.
- Höhe, Länge und Breite der Plattform können je nach Kundenwunsch individuell angepasst werden (siehe „Längenangaben, Höhenangaben, Breitenangaben“, Seite 3, 5, 6).
- Die Tragfähigkeit der Plattform ist einstellbar (siehe „Belastungs- und Konstruktionsdetails“, Seite 8).
- Sanpark gibt an jedem Bedienpunkt klare Anweisungen.
- Der Bedienschlüssel wird vor den Säulen oder an der Außenseite der Türleibung montiert.
- Die Hauptkonstruktion ist feuerverzinkt.
- Es ist sicher und gesichert mit einer automatischen elektromagnetischen mechanischen Positionsverriegelung.
- Alle Maße sind Mindestmaße und Maßtoleranzen +3/-0 cm.



LÄNGENDETAILS



- ▣ Die maximalen Fahrzeuglängenabmessungen können der folgenden Tabelle entsprechen. Bei kürzeren und längeren Versionen wenden Sie sich bitte an Sanpark.
- ▣ Im Falle einer Garagentormontage sind die Türen (D) zwischen dem Kunden und dem Türenhersteller abzustimmen.
- ▣ Die Säulen des Majors müssen mindestens 130 cm (L2) von der Wand entfernt sein, um ausreichend Freiraum für Fahrzeuge zu bieten.

Operation

Mit Hilfe der „Hold-to-Run“-Vorrichtung, die nach dem Loslassen automatisch in die „Aus“-Position zurückkehrt, können Major-Benutzer das System sicher bedienen.

WESENTLICHE LÄNGENDIMENSIONEN

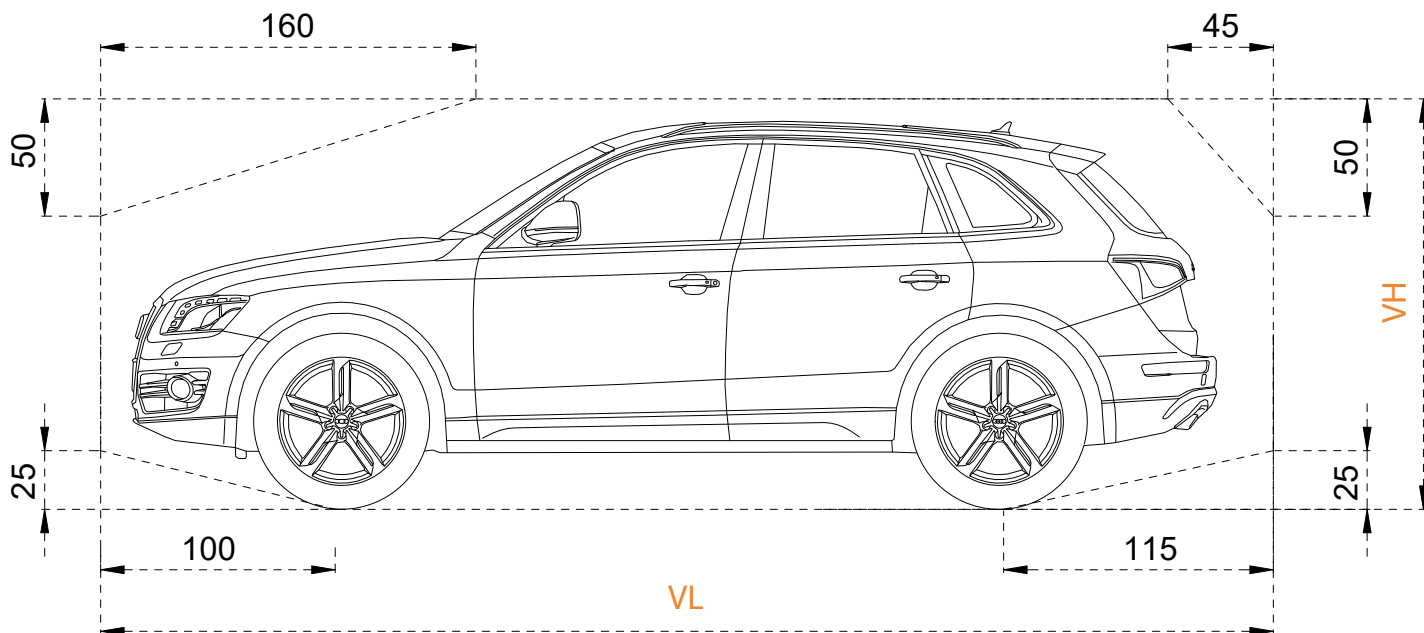
Max. Fahrzeuglänge	Erforderlicher Raum (L1)
470 cm	500 cm
500 cm	530 cm
520 cm	550 cm

** Kürzere Versionen sind auf Anfrage erhältlich.

Abhängiges Parken

Um das Fahrzeug im Obergeschoss ein- oder ausparken zu können, muss zunächst das Fahrzeug im Erdgeschoss ausgeparkt werden.

FAHRZEUGDETAILS, ABSTAND UND ABMESSUNGEN



Fahrzeuglänge (VL)	siehe "Längendetails", Seite 3
Fahrzeughöhe (VH)	siehe "Höhendetails", Seite 5
Fahrzeugbreite	siehe "Breitedetails", Seite 6
Fahrzeuggewicht	2000 KG / 2500 KG / 3000 KG
Radlast	500 KG / 625 KG / 750 KG
Fahrzeugtypen	Limousine, Kombi, SUV, Van

Die Gesamthöhe des Fahrzeugs inklusive Dachgepäckreling und Antennenhalterungen darf die max. Fahrzeughöhenmaße angeben.

- Die folgenden Fahrzeughöhen dienen als Leitfaden, um Ihnen bei der Auswahl des Plattformabstands und der Konstruktionsabmessungen zu helfen;

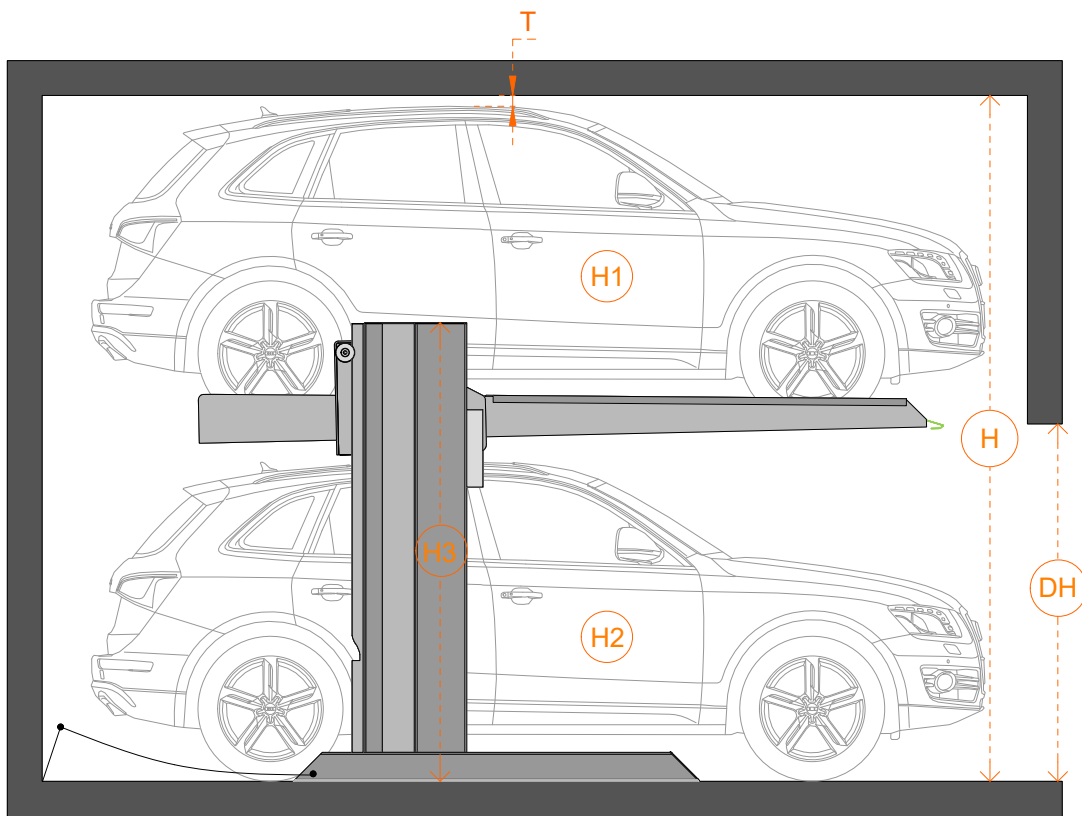
Volkswagen Golf	149 cm
Volkswagen Tiguan	167 cm
Volkswagen T-Roc	160 cm
Volkswagen T-Cross	159 cm
Volkswagen Passat	152 cm
Dacia Sandero	150 cm
Dacia Duster	170 cm
Renault Clio	145 cm
Renault Captur	158 cm
Fiat/Abarth 500	150 cm
Fiat Panda	156 cm

Tesla Model 3	145 cm
Tesla Model X	169 cm
Ford Kuga	169 cm
Ford Puma	156 cm
Mercedes A-Class	146 cm
Mercedes G-Class	198 cm
Mini Hatch	145 cm
Hyundai Kona	156 cm
Opel/Vauxhall Corsa	149 cm
Volvo XC40	166 cm
Skoda Octavia	147 cm
Hyundai Tucson	167 cm

Peugeot 208	146 cm
Peugeot 2008	155 cm
Peugeot 3008	163 cm
Toyota Corolla	144 cm
Toyota Yaris	151 cm
Toyota RAV4	169 cm
Toyota Camry	145 cm
Citroen C3	161 cm
Porsche Macan	163 cm
Porsche Cayenne	168 cm
BMW 3-Series	143 cm
BMW iX	170 cm
BMW X5	175 cm
Volvo XC 90	178 cm
Land Rover Discovery	189 cm
Land Rover Range Sport	180 cm

Alle Fahrzeughöhen können aufgrund der großen Auswahl an Modellen und Baujahren variieren.

HÖHENDETAILS



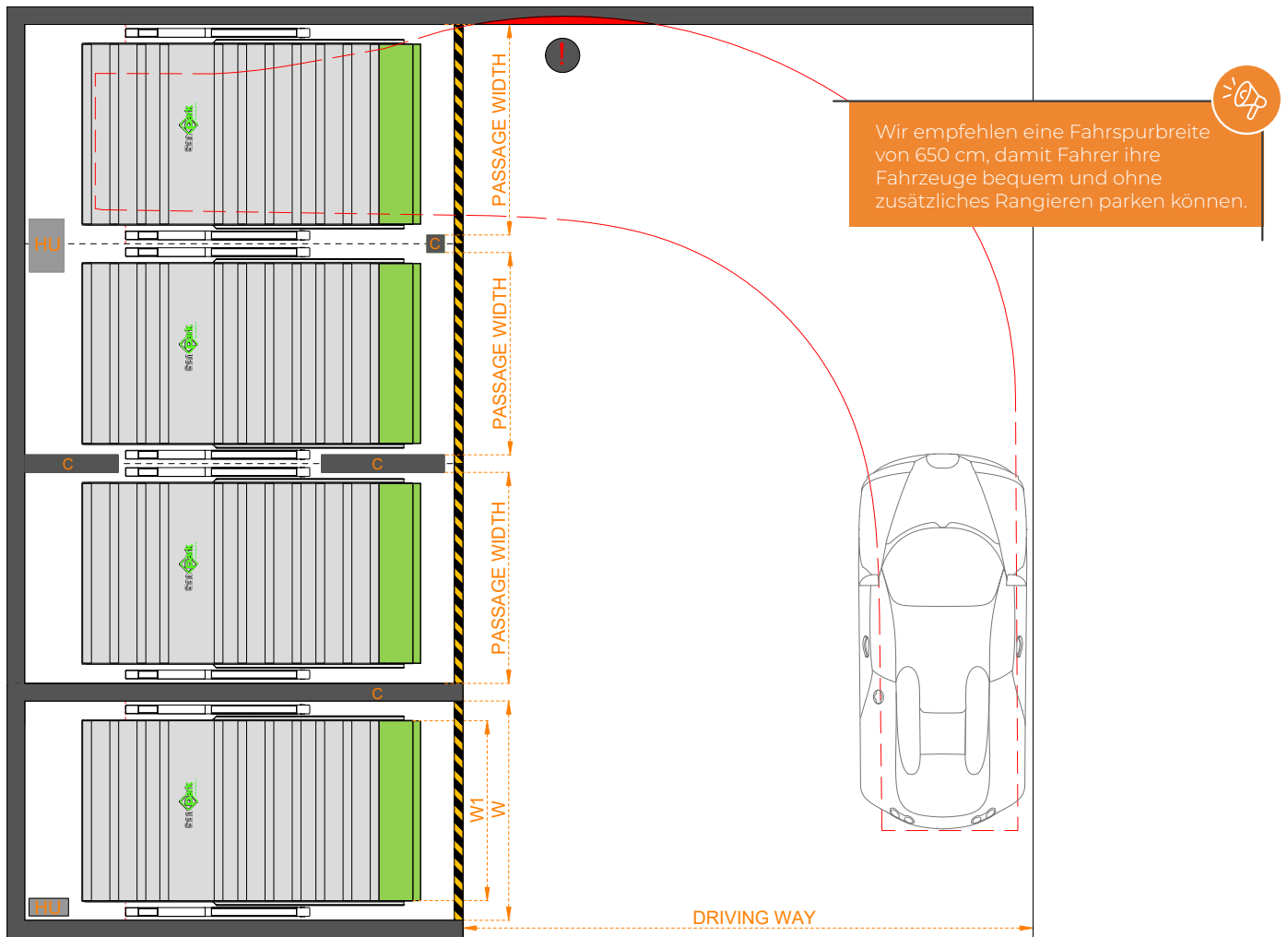
Die Abmessungen können je nach Bedarf und Projekt angepasst werden. Wenn Sie also weitere Optionen benötigen, wenden Sie sich bitte an Sanpark.

- Der linke und der obere Teil der Tabelle unten geben die Fahrzeughöhe auf der unteren und oberen Ebene an. Verschiedene Kombinationen dieser Maße bestimmen die Gesamtlithöhe. Auf Anfrage sind verschiedene Versionen erhältlich. Bitte kontaktieren Sie uns, um bei Bedarf technischen Support zu erhalten.
- Die Hauptlänge (**H3**) beträgt 276 cm.
- Die lichte Höhe der Tür sollte mindestens 10 cm höher sein als die Höhe Ihres Autos. (**DH**)
- Die lichte Höhe (**T**) zwischen Fahrzeug und Decke muss mindestens 5 cm betragen. Die lichte Höhe ist in der folgenden Tabelle enthalten.

		Fahrzeughöhe der oberen Ebene (H1)											Erforderliche Abstandshöhe (H)
		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	
Untere Fahrzeughöhe (H2)	150	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375
	155	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380
	160	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385
	165	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390
	170	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395
	175	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400
	180	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405
	185	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410
	190	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415
	195	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420
	200	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425
205	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	

Alle Maße sind in cm angegeben.

ABMESSUNGEN DER BREITE



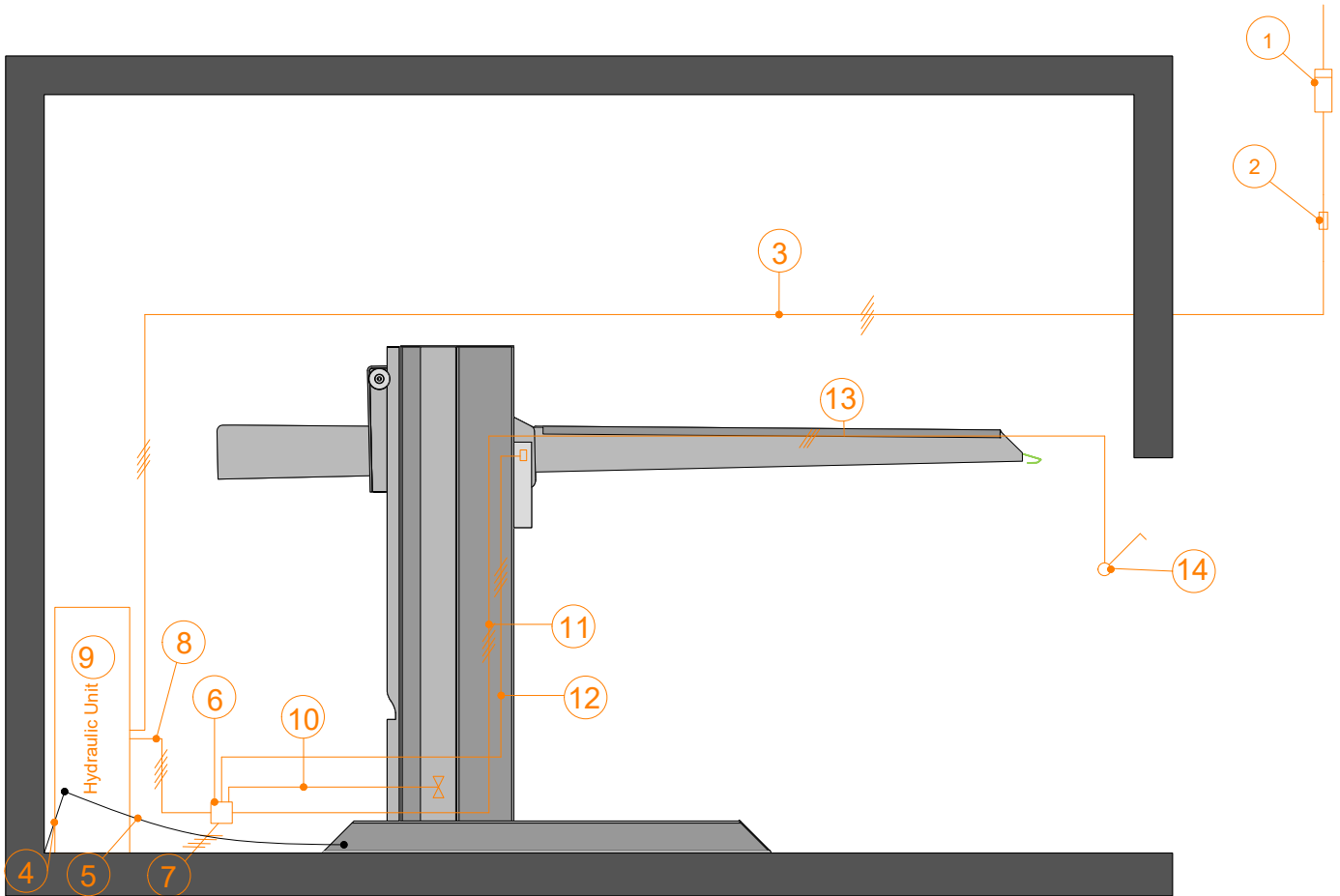
- Die folgenden Abbildungen zeigen die erforderliche Parkflächenbreite und deren Entsprechung zur lichten Plattformbreite.

	Installationsbreite(W)	Freie Plattformbreite (W1)
ANFORDERUNGEN AN DIE MAJORLIFT-BREITE	250 cm	205 cm
	255 cm	210 cm
	260 cm	215 cm
	265 cm	220 cm
	270 cm	225 cm
	275 cm	230 cm

Eine Reduzierung der Parkbreite verringert den Parkkomfort je nach Fahrzeugbreite, Fahrzeugtyp und individuellem Fahrstil.

- HU** bezeichnet ein Hydraulikaggregat und seine Mindestlänge beträgt 35 cm und seine Mindestbreite 30 cm. Bei Verwendung eines Hydraulikpakets für mehr als ein Hauptaggregat erhöht sich seine Länge auf 45 cm und seine Breite auf 40 cm. Seine Gesamthöhe ändert sich nicht und beträgt 115 cm.
- Die minimale lichte Plattformbreite beträgt 205 Zentimeter für einen begrenzten Raum. Für bequemes Parken empfehlen wir 230 Zentimeter.
- Hauptsäulen können mit mehreren Arten von Gebäudesäulen (**C**) ausgerichtet werden und in allen Situationen darf die Durchgangsbreite zwischen zwei Säulen des Gebäudes nicht kleiner sein als die lichte Plattformbreite.
- Bei der Planung eines Majors neben einer Wand muss unbedingt berücksichtigt werden, dass das Wenden des Fahrzeugs in einem einzigen Manöver zu einem Unfall führen kann. Bitte lassen Sie sich in einer solchen Situation von Sanpark beraten, wie in der Abbildung oben dargestellt.
- Beachten Sie beim Einstellen der Fahrspurbreite bitte die örtlichen Vorschriften. Wir empfehlen eine Fahrspurbreite von 650 cm, damit Fahrer ihre Fahrzeuge bequem und ohne zusätzliches Rangieren parken können. Die Breite der Ableitungsspur kann entsprechend den Projektanforderungen verringert werden, diese Verringerung kann jedoch zu zusätzlichem Manövrieren führen. Bitte fordern Sie eine Beratung zur Projektplanung an.

ELEKTRIZITÄTS INSTALLATIONS DIAGRAM



- Bei der Installation ist es erforderlich, die elektrischen Komponenten ordnungsgemäß mit dem vom Hersteller gelieferten Schaltplan gemäß den örtlichen Vorschriften anzuschließen.

ELEKTRISCHE DETAILS (In der Verantwortung des Kunden)

NUMMER	ANZAHL	BESCHREIBUNG	FREQUENZ
1	1	Stromzähler	
2	1	3x Sicherung 16A & Schutzscharter 3x 16A	1x pro Einheit
3	1	Zuleitung 5x2,5 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter	1x pro Einheit
4	1	Fundamenterdungsanschluss (Abstand zwischen Erdung max. 10m)	
5	1	Ein Potenzialausgleich gemäß DIN EN 60204, eine bauseitige Erdung der Stahlkonstruktion ist erforderlich	1x pro Einheit

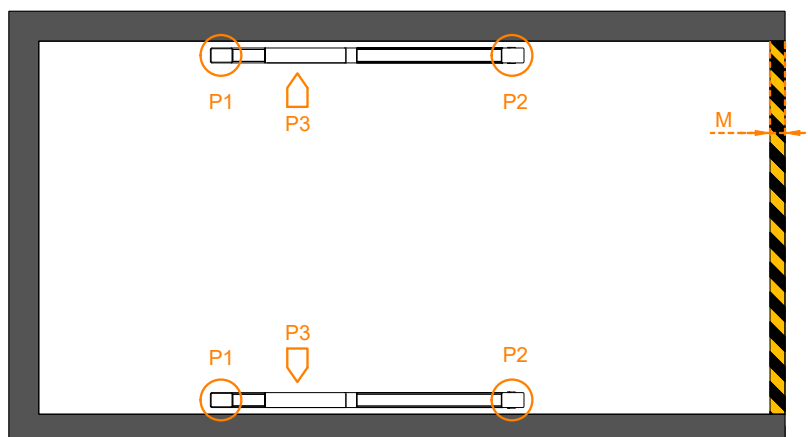
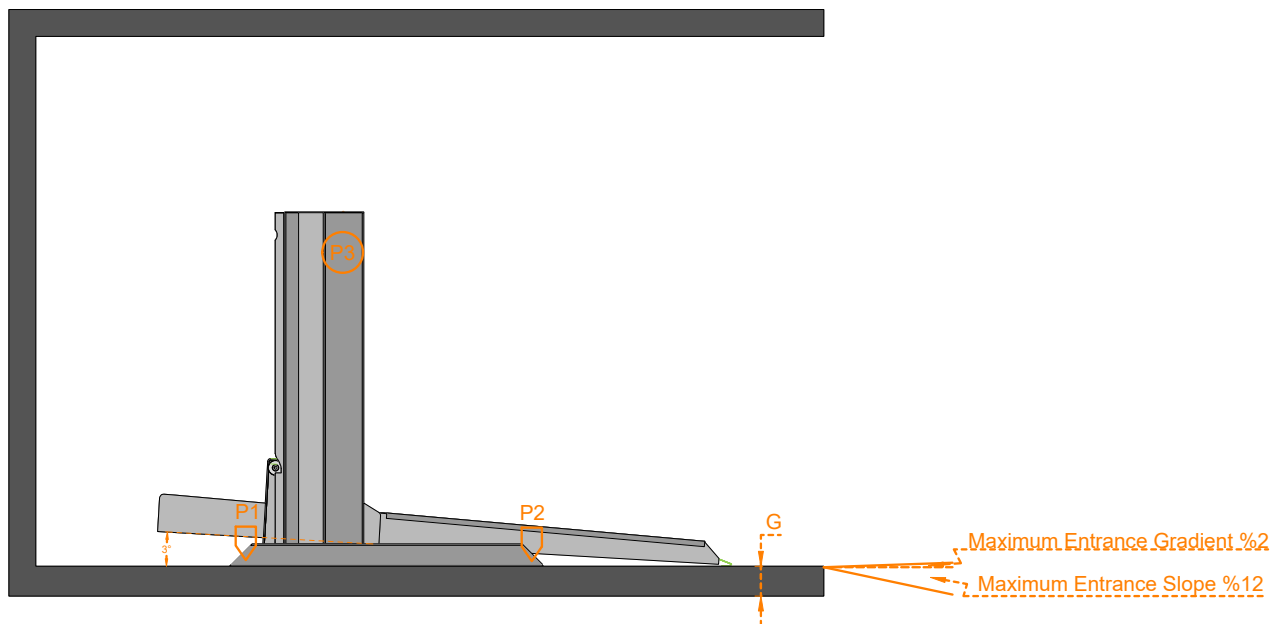
ELEKTRISCHE DETAILS (In der Verantwortung von Sanpark)

NUMMER	BESCHREIBUNG
6	Abzweigverbinder
7	Steuerkabel 5x4 mm ² zur Anlage herausgeführt
8	Steuerleitung 7x1 mm ² + 2x1,5 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter
9	Hydraulikaggregat 2,6 kW, Drehstrom, 380 V 50 Hz mit abschließbarem Hauptschalter
10	Steuerleitung 2x0,75 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter
11	Steuerleitung 2x 0,75 mm ²
12	Steuerleitung 2x0,75 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter
13	Steuerleitung 4x0,75 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter
14	Bediengerät

BELASTUNGS- UND KONSTRUKTIONSDetails

- Die Systeme werden im Boden verankert. Die Bohrlochtiefe in der Bodenplatte beträgt ca. 10 cm, in den Wänden ca. 8 cm.
- Die Plattform von Major hat einen Winkel von 3°, was das Fahren auf der Plattform erleichtert.
- Betonqualität entsprechend den statischen Anforderungen des Gebäudes. Wir setzen jedoch eine Plattendicke (**G**) von mindestens 18 cm und eine Betongüte von mind. 18 cm voraus. C20/25 zur Verankerung des Systems. Bei Asphaltböden oder Pflastersteinen ist ein spezielles Fundament erforderlich.
- Das System muss beidseitig abgestützt sein. Wenn an den Seiten keine Wände vorhanden sind, kann eine zusätzliche Stütze angebracht werden. Bitte konsultieren Sie die Spezifikationen von Sanpark.
- Nach DIN EN 14010 ist der Boden mit 10 cm breiten gelb-schwarzen Streifen (**M**) im Abstand von 30 cm zu kennzeichnen vom Plattformrand abzustellen, um auf den Gefahrenbereich hinzuweisen. Die Kennzeichnung muss der ISO 3864 entsprechen.
- Die maximalen Einfahrtsneigungen und Neigungsdetails sind in den folgenden Abbildungen angegeben. Eine unsachgemäße Gestaltung verursacht extreme Schwierigkeiten und Sanpark übernimmt keinerlei Verantwortung.

		STRUKTURELLE KRÄFTE (kN)		
		P1	P2	P3
FAHRZEUGE-WICHT	2000 KG	± 3.7	± 11.2	± 2.3
	2500 KG	± 4.5	± 13.4	± 2.3
	3000 KG	± 5.4	± 16.1	± 2.3



TECHNISCHE DATEN



Installation

Um im Obergeschoss ein- oder auszuparken, muss zunächst das Fahrzeug im Erdgeschoss ausgeparkt werden, weshalb die Nutzung dieses Systems für Dauernutzer zu empfehlen ist. Bei Kurzzeitzutzern (z.B. Hotel, Büro, Gewerbeobjekt) empfehlen wir die Beauftragung eines Stellplatzes zur komfortablen Bedienung. Bitte fordern Sie bei Bedarf eine Beratung an.



Hydraulikeinheit

Bis zu 6 Majors können zu einer Gruppe zusammengefasst werden, sodass sie sich die gemeinsame Hydraulikeinheit teilen können, um den Gesamtpreis zu senken. In einem solchen Fall kann nicht jede Systemgruppe separat betrieben werden. Um die Abhängigkeit zu verringern, wird ein separates Netzteil empfohlen. Bitte fordern Sie eine Beratung zur Projektplanung an.



Temperatur

Major ist für den Betrieb zwischen -15° und +40°C bei einer Luftfeuchtigkeit von 50 Prozent ausgelegt. Wenn die örtliche Temperatur von der oben genannten Temperatur abweicht, wenden Sie sich bitte an Sanpark.



Konformitätstest

Alle unsere Systeme entsprechen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und TS/EN 14010:2009 +A1:2009.



Bauantragsunterlagen

Alle unsere Systeme bedürfen grundsätzlich einer örtlichen Genehmigung. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften



Wartung

Eine regelmäßige Wartung durch qualifiziertes Personal kann im Rahmen eines jährlichen Wartungsvertrags erfolgen.



Pflege und Korrosionsschutz

Aufgrund der Korrosionsgefahr müssen alle unsere verzinkten Geräte und Plattformen neben der regelmäßigen Wartung regelmäßig von Salzwasser, Schmutz, Leckagen, chemischen Substanzen und Sand gereinigt werden. Die Garage und Gruben müssen immer gut belüftet sein.



Geländer

Wenn Durchgänge direkt neben den Anlagen liegen, müssen vom Kunden Geländer gemäß TS EN ISO 13857 entsprechend den örtlichen Anforderungen bereitgestellt werden, Höhe min. 200 cm.



Brandschutz

Alle Brandschutzanforderungen und alle möglichen obligatorischen Gegenstände und Ausrüstung(en) müssen den örtlichen Vorschriften entsprechen und vom Kunden bereitgestellt werden.



Lärmschutz

Gemäß DIN 4109-1 Lärmschutz: Maximaler Schalldruckpegel im Wohn- und Schlafbereich 30 dB (A).

Benutzergeräusche wie das Betreten der Plattform, das Zuschlagen von Fahrzeurtüren, der Motor des Fahrzeugs und Bremsgeräusche unterliegen nicht den Anforderungen.

Um 30 dB (A) in Räumen bereitzustellen, sind folgende Bedingungen erforderlich:

Zusätzliches Sanpark-Lärmschutzpaket gemäß Angebot.

Dämmwert der Konstruktion von min. $R'w = 57$ dB (in der Verantwortung des Kunden)

Wände, die in der Nähe der Parkanlagen liegen, müssen einwandig und durchbiegungssteif mit mind. $m' = 300$ kg/m² (in der Verantwortung des Kunden)

Die Massivdecke über den Parkanlagen mit min. $m' = 400$ kg/m² (in der Verantwortung des Kunden)

Bei abweichenden baulichen Gegebenheiten liegen zusätzliche schalldämmende Maßnahmen in der Verantwortung des Kunden.

KOMPONENTE

WICHTIGSTE KOMPONENTE

2 Stahlsäulen mit Grundplatten
 Mechanische Verriegelungsvorrichtung
 1 Plattform
 1 Hydraulikzylinder
 Anker, Schrauben, Verbinder, Bolzen usw. 1 Mechanisches Synchronisationssystem

Plattform Komponente

Plattformprofile
 Seitenträger
 Einstellbare Positionierungshilfe
 Plattform-Basisabschnitte
 Abgeschrägte Rampe
 Schrauben, Muttern,
 Unterlegscheiben, Distanzstücke

Elektrische Systemkomponenten

Not-Halt
 Elektromechanisches Schloss
 Verteilertafel
 Anschlussdose
 1 Hauptschlüssel für jedes Hauptfach.

Hydraulische Systemkomponenten

Hydraulische Zylinder
 Magnetventil
 Sicherheitsventil
 Schraubverbindungen
 Hochdruckschläuche
 Anhänge

Hydraulische Einheitskomponenten

Hydraulikaggregat
 Hydraulikölbehälter
 Ölfüllung
 Innenzahnradpumpe
 Kupplung
 3-Phasen-Wechselstrommotor (2,6 kW,
 380 V, 50 Hz) Schütz
 Überdruckventil
 Hydraulikschläuche

Die technische Abteilung von Sanpark stellt sich ständig der Herausforderung, ihre Systeme zu verbessern. Im Falle eines technologischen Fortschritts kann Sanpark neuere oder andere Technologien, Systeme oder Standards übernehmen, um die Gesamtqualität zu verbessern

VOM KUNDEN ZU ERBRINGENDE DIENSTLEISTUNGEN



Warnmarkierung

Gemäß DIN EN 14010 ist der Boden durch den Käufer mit 10 cm breiten gelb-schwarzen Markierungsstreifen zur Kennzeichnung des Einsatzbereiches zu kennzeichnen, um auf den Gefahrenbereich hinzuweisen.



Barriere

Gemäß DIN EN 13857 können Absperrungen bei Durchgängen vor, hinter oder neben den Anlagen erforderlich sein.



Parkplatznummerierung

Nummerierung der Parkplätze.



Beleuchtung

Es liegt in der Verantwortung des Kunden, die örtlichen Vorschriften zur Beleuchtung von Parkplätzen zu prüfen.



Leitungen und Wandöffnungen

Etwaige Leitungs- und Wandöffnungsarbeiten sind Sache des Kunden, Sanpark kann in solchen Fällen jedoch bereits in der Planungsphase behilflich sein. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an Sanpark.



Versorgungskabel zum Hauptschalter

Bei der Montage muss der Kunde die Zuleitung zum Hauptschalter verlegen.



Fundamenterder

Der Kunde muss die Stahlkonstruktion mit einem Fundamenterder erden und einen Potenzialausgleich gemäß den örtlichen Vorschriften verlegen.

ZERTIFIKATE

ZERTIFIKAT | CERTIFICATE | CERTIFICAT | CERTIFICADO | CERTIFICAZIONE | 證書 | 證書



EG-BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

TUV AUSTRIA TÜRK ist benannte Stelle
nach der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG unter der Nummer 2737

Bescheinigung Nr.: 21-MD-TEC-063-TAT-2021-033

Antragsteller : SANMAK MAKINE SANAYI VE TIC. A.Ş.
Çalı Sanayi Bölgesi Çalı Mh 6. Sk. N:8 Nilüfer / Bursa

Hersteller : SANMAK MAKINE SANAYI VE TIC. A.Ş.
Çalı Sanayi Bölgesi Çalı Mh 6. Sk. N:8 Nilüfer / Bursa

Design des Produkts : Mehrschichtiger, elektrohydraulischer mechanischer Parklift

Typ/Modell : # IDEALIFT H2W1, IDEALIFT H2W2, IDEALIFT H3W1, IDEALIFT H3W2 #
IDEALOW H2W1, IDEALOW H2W2, IDEALOW H3W1, IDEALOW H3W2 #
MAJORLIFT, MAJORTRIO, OPTILIFT, ROBUST-SLIMO #
SUBLIFT H1W1, SUBLIFT H1W1, SUBLIFT H1W2, SUBLIFT H2W1,
SUBLIFT H2W2, SUBLIFT H3W1, SUBLIFT H3W2

Warenzeichen / Marke : SANPARK

**Norm(en)/
Angewandte Regelwerke:** : 2006/42/EG Maschinenrichtlinie
EN ISO 12100:2010
EN 14010:2003+A1:2009

Diese Konformitätsbewertung wird auf Kundenwunsch gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/EG Artikel 12 3.b
ausgestellt. Die in Anhang IV aufgeführten Geräte entsprechen der harmonisierten Norm und Anhang I den
grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Richtlinie. Sie bezieht sich nur auf das jeweilige
Muster und dessen technische Unterlagen, die zur Einschichtnahme vorgelegt werden.

Technische Datei Nr : 21-MD-TEC-063/TF-01
MIT* Dokument Nr : MD-2737-2100004
Assessor-ID-Nr. : TU-MD-001
Datum/Ort der Begutachtung : 01.10.2021
Ausstellungsdatum : 09.11.2021
Ablaufdatum : 08.11.2026

CE Nach Erstellung der notwendigen technischen Dokumentation sowie der
2737 Konformitätserklärung kann die erforderliche CE-Kennzeichnung auf dem Produkt
angebracht werden. Weitere relevante Richtlinien sind zu berücksichtigen.

Diese Konformitätserklärung wurde dem Antragsteller auf Grundlage der Ergebnisse der Prüfungen durch
den Antragsteller / Hersteller oder einem anerkannten Labor und der im Prüfbericht angeführten
Konformitätsbewertung des TÜV AUSTRIA TÜRK ausgestellt. Änderungen der angewandten
Regelwerke/Normen sowie der Materialien, der Komponenten, der Fertigung oder der Gestaltung können eine
teilweise oder gänzliche Wiederholung der Prüfungen erforderlich machen, um die Gültigkeit der
Bescheinigung aufrecht zu erhalten. report and therefore this associated certificate to remain valid.

TUV AUSTRIA TÜRK
Genehmigt von
Ali Osman ÖZVEREN

CE 

* Ministerium für Industrie und Technologie

CERT-MD-001 EG-
BAUMUSTERPRÜFBESCH
EINZELNDG
Revisoren: 02 Datum: 09.03.2020
www.tuv TÜV AUSTRIA TÜRK
Ausgewiesene Vertretung für die Genehmigung des TÜV AUSTRIA TÜRK
Alle Prüf- und Überwachungsleistungen werden nach dem QM-System des TÜV
AUSTRIA TÜRK durchgeführt. Çetin Mah. İsmail Çelebi
Dış. Sk. No:28 PK:34774
Üniversite / ETAMÜSÜL
E-Mail: info@tuvtrk.com.tr 



CERTIFICATE

Sanmak
Makine Sanayi ve Ticaret A.Ş.

ŞANMAK MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş.

ÇALI SANAYİ BÖLGESİ 6. SOK. NO:8
NİLÜFER / BURSA / TÜRKİYE

Has been assessed and found to Comply with the Requirements of:
Denetlenmiş ve aşağıdaki standardın gerekliliklerine uygunluğu görülmüştür:

ISO 9001:2015

The Quality Management System is applicable to:
Kalite Yönetim Sistemi:

DESIGN, PRODUCTION AND SERVICE SERVICES OF MACHINES
FOR VEHICLE, LOAD LIFTING AND TRANSPORT

TAŞIT, YÜK KALDIRMA VE TAŞIMA AMAÇLI MAKİNALARIN
TASARIMI, ÜRETİMİ VE SERVİS HİZMETLERİ

Certificate Number: QMS-05807 Initial Certification Date: 15.12.2021
Belge Numarası: QMS-05807 İlk Belgeleme Tarihi: 15.12.2021

Certification Period: 3 Years Belgeleme Periyodu: 3 Yıl
Certificate Validity Date: 14.12.2022
Belge Geçerlilik Tarihi: 14.12.2022

IAF **IAS** **IQR**

ACCREDITED
Management Systems
Certification Body
MSCB-135

IQR Sertifikasyon Onayı

IQR ULUSLARARASI BELGELENDİRME HİZMETLERİ LTD.ŞTİ.
Beşevler Mah. Kocayunus Sk. No:3 Anadolı Han Plaza K:2 Nilüfer / BURSA
Tel: +90.224.206 00 16 Faks: +90.224.249 41 13 www.iqrcert.com e-posta: info@iqrcert.com