

1 MAJORTRIO



MAJORTRIO

MAJORTRIO-Parksystem für SUV- oder Limousinen-Fahrzeuge.

DATENBLATT



WE
EXPAND
YOUR PARKING
CAPACITY

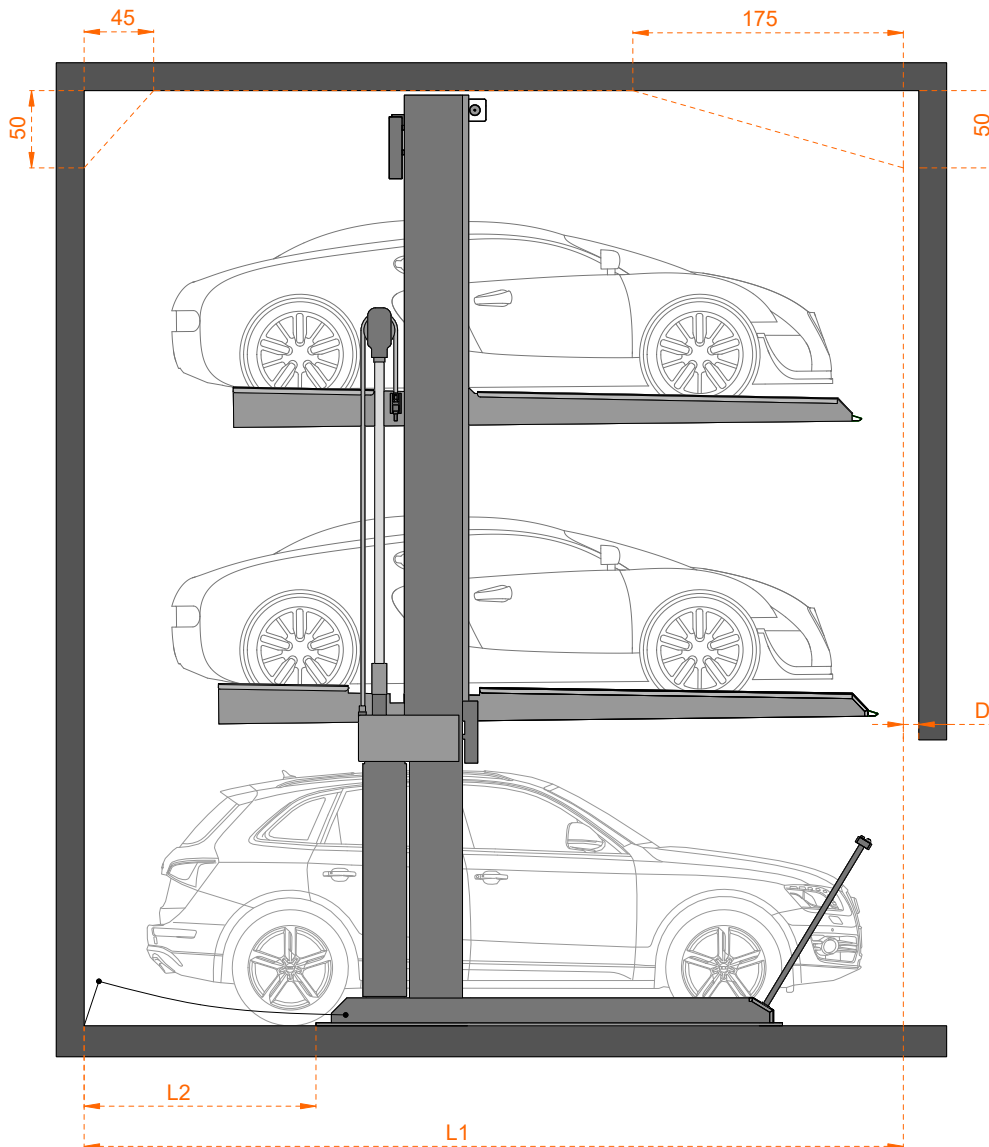
INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|--|----|
| INHALTSVERZEICHNIS | 2 |
| ALLGEMEINE BESCHREIBUNG | 2 |
| DETAILS ZUR INNENINSTALLATION | 3 |
| FAHRZEUGDETAILS, ABSTAND UND ABMESSUNGEN | 4 |
| HÖHENDETAILS | 5 |
| ABMESSUNGEN DER BREITE | 6 |
| ELEKTRIZITÄTS INSTALLATIONS DIAGRAM | 7 |
| BELASTUNGS- UND KONSTRUKTIONS DETAILS | 8 |
| FUNKTION | 9 |
| TECHNISCHE DATEN | 10 |
| WICHTIGSTE KOMPONENTEN | 11 |
| VOM KUNDEN ZU ERBRINGENDE DIENSTLEISTUNGEN | 11 |
| ZERTIFIKATE | 12 |

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

- ▣ Majortrio ist ein unabhängiges Boxenparksystem für den Innenbereich und ermöglicht das Parken von 3 Fahrzeugen übereinander je nach Typ auf einem Parkplatz, der unter normalen Bedingungen lediglich 1 Fahrzeug zulässt.
- ▣ Majortrio verfügt über zwei Plattformen, die sich vertikal bewegen.
- ▣ Die Höhe und Breite der Plattform kann je nach Kundenwunsch individuell angepasst werden. (siehe „Höhenangaben und Breitenangaben“, Seite 5 und 6).
- ▣ Die Standardtragfähigkeit der Plattformen beträgt 2000 kg.
- ▣ Sanpark gibt an jedem Bedienpunkt klare Anweisungen.
- ▣ Der Bedienschlüssel wird vor den Säulen oder an der Außenseite der Türleibung montiert.
- ▣ Die Hauptkonstruktion ist feuerverzinkt.
- ▣ Es ist sicher und gesichert mit automatischen elektromagnetischen mechanischen Positionsschließfächern.
- ▣ Alle Maße sind Mindestmaße und Maßtoleranzen +3/-0 cm.

DETAILS ZUR INNENINSTALLATION



- Die maximalen Fahrzeuglängenabmessungen können der folgenden Tabelle entsprechen. Bei kürzeren und längeren Versionen wenden Sie sich bitte an Sanpark.

MAJORTRIO LÄNGENABMESSUNGEN

| Maximale Fahrzeuglänge | Erforderliche Fläche (L1) |
|------------------------|---------------------------|
| 480 cm | 530 cm |
| 500 cm | 550 cm |
| 510 cm | 560 cm |
| 520 cm | 570 cm |

** Kürzere Versionen sind auf Anfrage erhältlich.

- Im Falle einer Garagentormontage sind die Türen (D) zwischen dem Kunden und dem Türenhersteller abzustimmen.
- Die Säulen von Majortrio müssen mindestens 150 cm (L2) von der Wand entfernt sein, um ausreichend Freiraum für Fahrzeuge zu bieten.

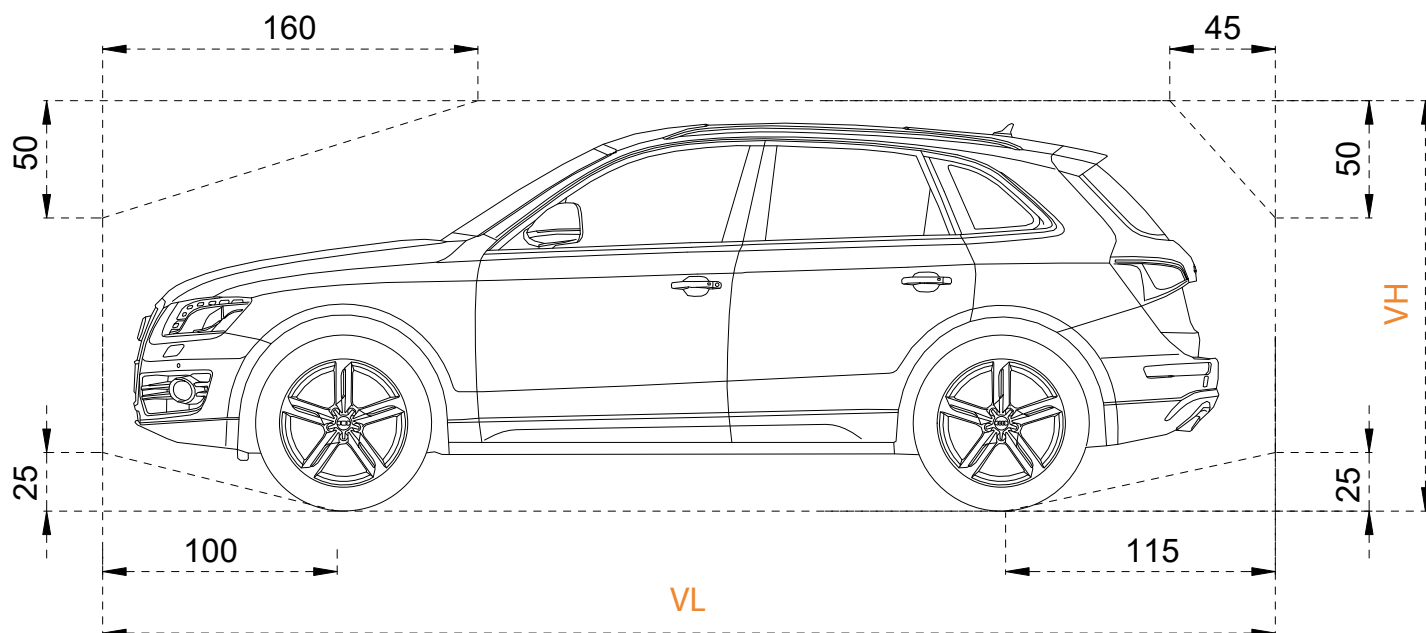
Operation

Mit Hilfe der „Hold-to-Run“-Vorrichtung, die nach dem Loslassen automatisch in die „Aus“-Position zurückkehrt, können Benutzer von Ideallift das System sicher bedienen.

Unabhängiges Parken

Alle Parkplätze und Fahrzeuge im System können genutzt werden, ohne sich gegenseitig zu blockieren.

FAHRZEUGDETAILS, ABSTAND UND ABMESSUNGEN



| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Fahrzeuglänge (VL) | siehe "Längendetails", Seite 3 |
| Fahrzeughöhe (VH) | siehe "Höhendetails", Seite 5 |
| Fahrzeugbreite | siehe "Breitedetails", Seite 6 |
| Fahrzeuggewicht | 2000 KG |
| Radlast | 500 KG |
| Fahrzeugtypen | Limousine, Kombi, SUV, Van |

Die Gesamthöhe des Fahrzeugs inklusive Dachgepäckreling und Antennenhalterungen darf die max. Fahrzeughöhenmaße angeben.

- Die folgenden Fahrzeughöhen dienen als Leitfaden, um Ihnen bei der Auswahl des Plattformabstands und der Konstruktionsabmessungen zu helfen;

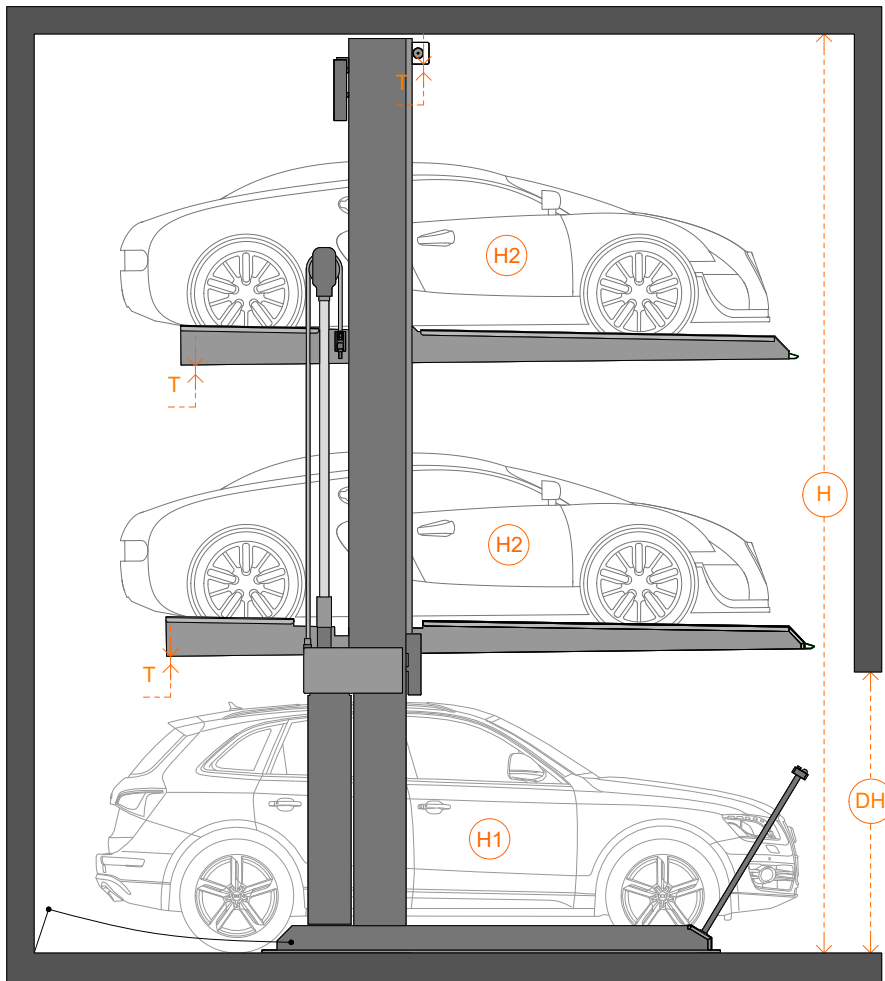
| | |
|--------------------|--------|
| Volkswagen Golf | 149 cm |
| Volkswagen Tiguan | 167 cm |
| Volkswagen T-Roc | 160 cm |
| Volkswagen T-Cross | 159 cm |
| Volkswagen Passat | 152 cm |
| Dacia Sandero | 150 cm |
| Dacia Duster | 170 cm |
| Renault Clio | 145 cm |
| Renault Captur | 158 cm |
| Fiat/Abarth 500 | 150 cm |
| Fiat Panda | 156 cm |

| | |
|---------------------|--------|
| Tesla Model 3 | 145 cm |
| Tesla Model X | 169 cm |
| Ford Kuga | 169 cm |
| Ford Puma | 156 cm |
| Mercedes A-Class | 146 cm |
| Mercedes G-Class | 198 cm |
| Mini Hatch | 145 cm |
| Hyundai Kona | 156 cm |
| Opel/Vauxhall Corsa | 149 cm |
| Volvo XC40 | 166 cm |
| Skoda Octavia | 147 cm |
| Hyundai Tucson | 167 cm |

| | |
|------------------------|--------|
| Peugeot 208 | 146 cm |
| Peugeot 2008 | 155 cm |
| Peugeot 3008 | 163 cm |
| Toyota Corolla | 144 cm |
| Toyota Yaris | 151 cm |
| Toyota RAV4 | 169 cm |
| Toyota Camry | 145 cm |
| Citroen C3 | 161 cm |
| Porsche Macan | 163 cm |
| Porsche Cayenne | 168 cm |
| BMW 3-Series | 143 cm |
| BMW iX | 170 cm |
| BMW X5 | 175 cm |
| Volvo XC 90 | 178 cm |
| Land Rover Discovery | 189 cm |
| Land Rover Range Sport | 180 cm |

Alle Fahrzeughöhen können aufgrund der großen Auswahl an Modellen und Baujahren variieren.

HÖHENDETAILS

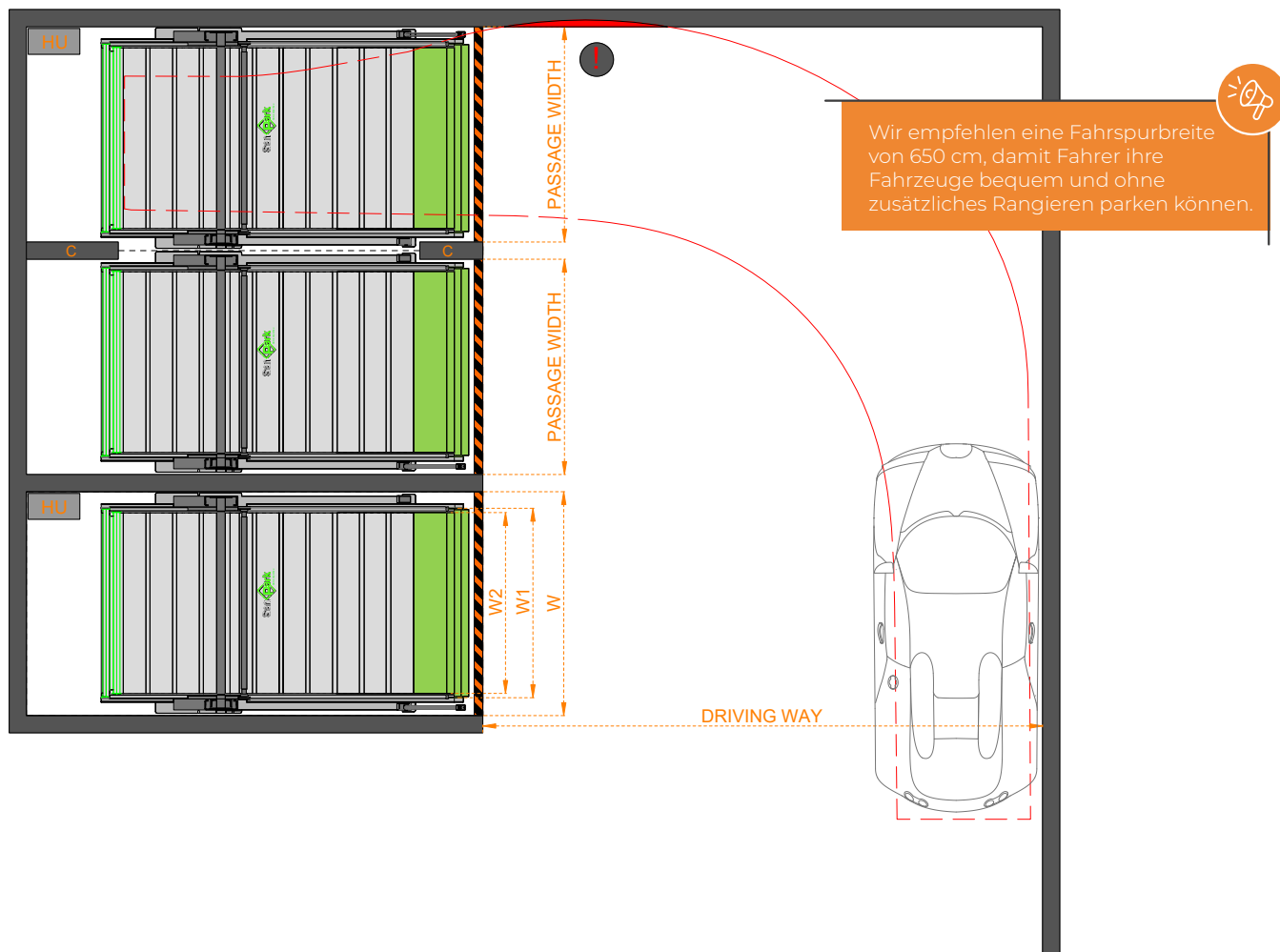


- ▣ Der linke und der obere Teil der Tabelle unten geben die Fahrzeughöhe auf der unteren und oberen Ebene an. Verschiedene Kombinationen dieser Maße bestimmen die Gesamtlithöhe. Auf Anfrage sind verschiedene Versionen erhältlich. Bitte kontaktieren Sie uns, um bei Bedarf technischen Support zu erhalten.
- ▣ Aufgrund der lichten Höhe gemäß den örtlichen Vorschriften sollte die lichte Türhöhe (DH) mindestens 10 cm über der Höhe Ihres Fahrzeugs liegen.
- ▣ Es wird empfohlen, dass die Fahrzeughöhe auf Bodenhöhe (H1) höher als die durchschnittliche Körpergröße eines Menschen sein sollte, damit der Fahrer bequem aus dem Fahrzeug aussteigen kann.
- ▣ Die lichte Höhe (T) zwischen Fahrzeug und Decke muss mindestens 5 cm betragen. Die lichte Höhe ist in der folgenden Tabelle enthalten.

| | | Fahrzeughöhe der oberen Ebene (H2) | | | | | | | | | | | Erforderliche Abstandshöhe (H) | |
|--------------------------|-----|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|-----|
| | | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | | 205 |
| Untere Fahrzeughöhe (H1) | 160 | 520 | 530 | 540 | 550 | 560 | 570 | 580 | 590 | 600 | 610 | 620 | 630 | |
| | 165 | 525 | 535 | 545 | 555 | 565 | 575 | 585 | 595 | 605 | 615 | 625 | 635 | |
| | 170 | 530 | 540 | 550 | 560 | 570 | 580 | 590 | 600 | 610 | 620 | 630 | 640 | |
| | 175 | 535 | 545 | 555 | 565 | 575 | 585 | 595 | 605 | 615 | 625 | 635 | 645 | |
| | 180 | 540 | 550 | 560 | 570 | 580 | 590 | 600 | 610 | 620 | 630 | 640 | 650 | |
| | 185 | 545 | 555 | 565 | 575 | 585 | 595 | 605 | 615 | 625 | 635 | 645 | 655 | |
| | 190 | 550 | 560 | 570 | 580 | 590 | 600 | 610 | 620 | 630 | 640 | 650 | 660 | |
| | 195 | 555 | 565 | 575 | 585 | 595 | 605 | 615 | 625 | 635 | 645 | 655 | 665 | |
| | 200 | 560 | 570 | 580 | 590 | 600 | 610 | 620 | 630 | 640 | 650 | 660 | 670 | |
| | 205 | 565 | 575 | 585 | 595 | 605 | 615 | 625 | 635 | 645 | 655 | 665 | 675 | |

Alle Maße sind in cm. angegeben.

ABMESSUNGEN DER BREITE



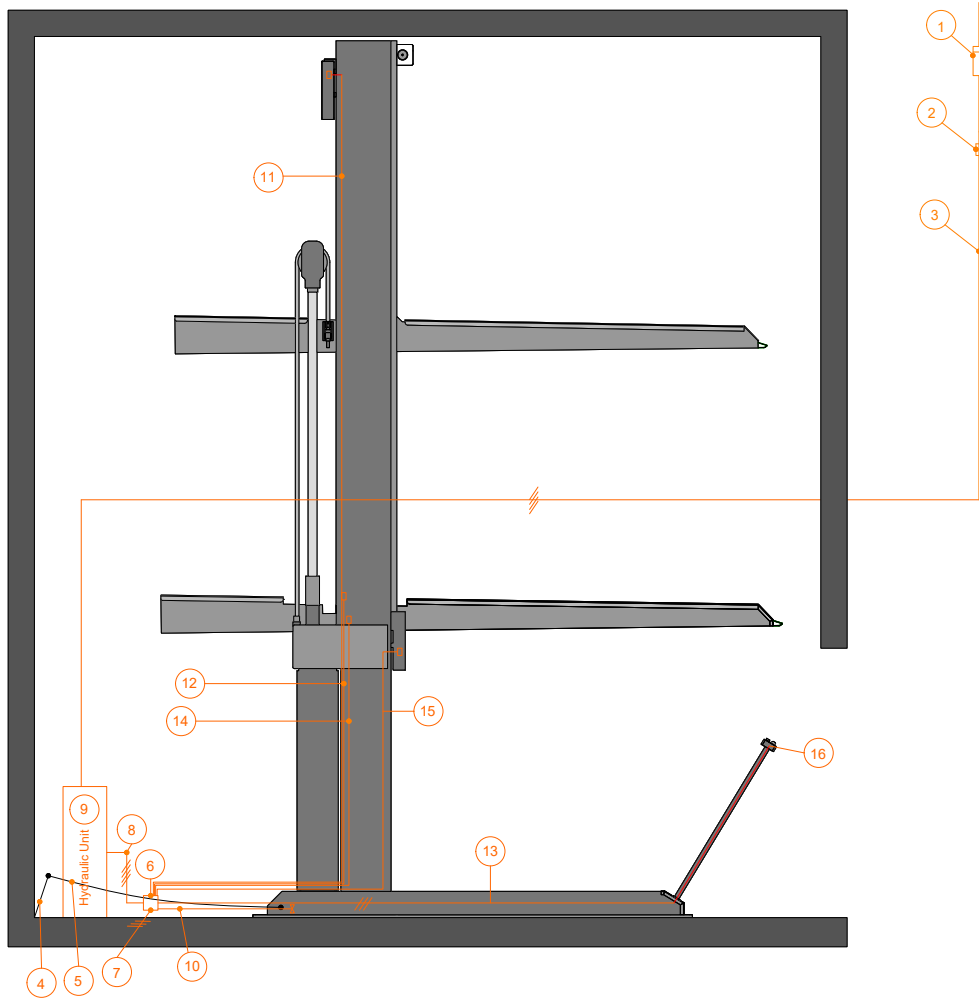
- Die folgenden Abbildungen zeigen die erforderliche Parkflächenbreite und deren Entsprechung zur lichten Plattformbreite.

| | Installationsbreite (W) | Freie Plattformbreite (W1) |
|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| ANFORDERUNGEN AN DIE MAJORTRIO-BREITE | 240 cm | 205 cm |
| | 245 cm | 210 cm |
| | 255 cm | 220 cm |
| | 265 cm | 230 cm |
| | 275 cm | 240 cm |
| | 285 cm | 250 cm |

Eine Reduzierung der Parkbreite verringert den Parkkomfort je nach Fahrzeugbreite, Fahrzeugtyp und individuellem Fahrstil.

- HU** bezeichnet ein Hydraulikaggregat und seine Mindestlänge beträgt 40 cm und seine Mindestbreite 30 cm. Bei Verwendung eines Hydraulikpakets für mehr als ein Majortrio erhöht sich seine Länge auf 60 cm. Seine Gesamthöhe ändert sich nicht und beträgt 90 cm.
- Die minimale lichte Plattformbreite beträgt 210 Zentimeter für einen begrenzten Raum. Für bequemes Parken empfehlen wir 230 Zentimeter.
- Die Säulen von Majortrio können mit verschiedenen Arten von Gebäudesäulen (**C**) ausgerichtet werden und in allen Situationen darf die Durchgangsbreite zwischen zwei Säulen des Gebäudes nicht kleiner sein als die lichte Plattformbreite.
- Bei der Planung eines Majortrio neben einer Wand muss unbedingt berücksichtigt werden, dass das Wenden des Fahrzeugs in einem einzigen Manöver zu einem Unfall führen kann. Bitte lassen Sie sich in einer solchen Situation von Sanpark beraten, wie in der Abbildung oben dargestellt.
- Beachten Sie beim Einstellen der Fahrspurbreite bitte die örtlichen Vorschriften. Sie kann mindestens 500 cm betragen, wir empfehlen jedoch eine Fahrspurbreite von 650 cm, damit Fahrer ihre Fahrzeuge bequem und ohne zusätzliches Rangieren parken können.

ELEKTRIZITÄTS INSTALLATIONS DIAGRAM



- Bei der Installation ist es erforderlich, die elektrischen Komponenten ordnungsgemäß mit dem vom Hersteller gelieferten Schaltplan gemäß den örtlichen Vorschriften anzuschließen.

ELEKTRISCHE DETAILS (in der Verantwortung des Kunden)

| NUMMER | ANZAHL | BESCHREIBUNG | POSITION |
|--------|--------|--|--------------------------|
| 1 | 1 | Stromzähler | |
| 2 | 1 | 3x Sicherung 16A Sicherungsautomat 3x 32A | 1x pro Einheit |
| 3 | 1 | Zuleitung 5x4 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter | 1 x pro Hydraulikeinheit |
| 4 | 1 | Fundamenterdungsanschluss (Abstand zwischen Erdung max. 10m) | |
| 5 | 1 | Ein Potenzialausgleich gemäß DIN EN 60204, eine bauseitige Erdung der Stahlkonstruktion ist erforderlich | 1 x pro System |

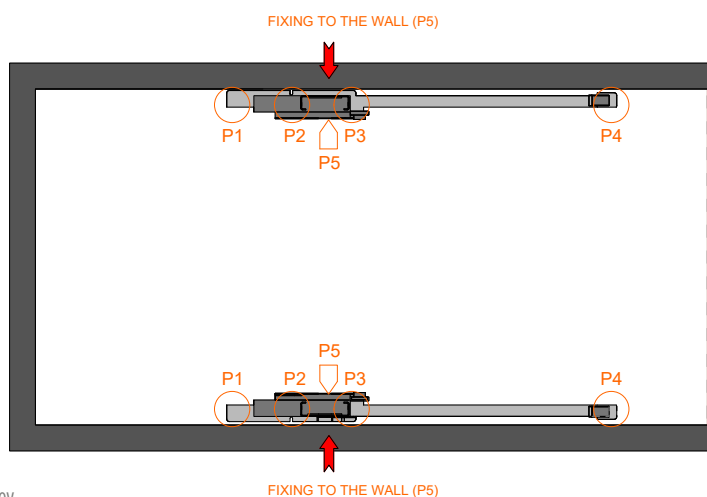
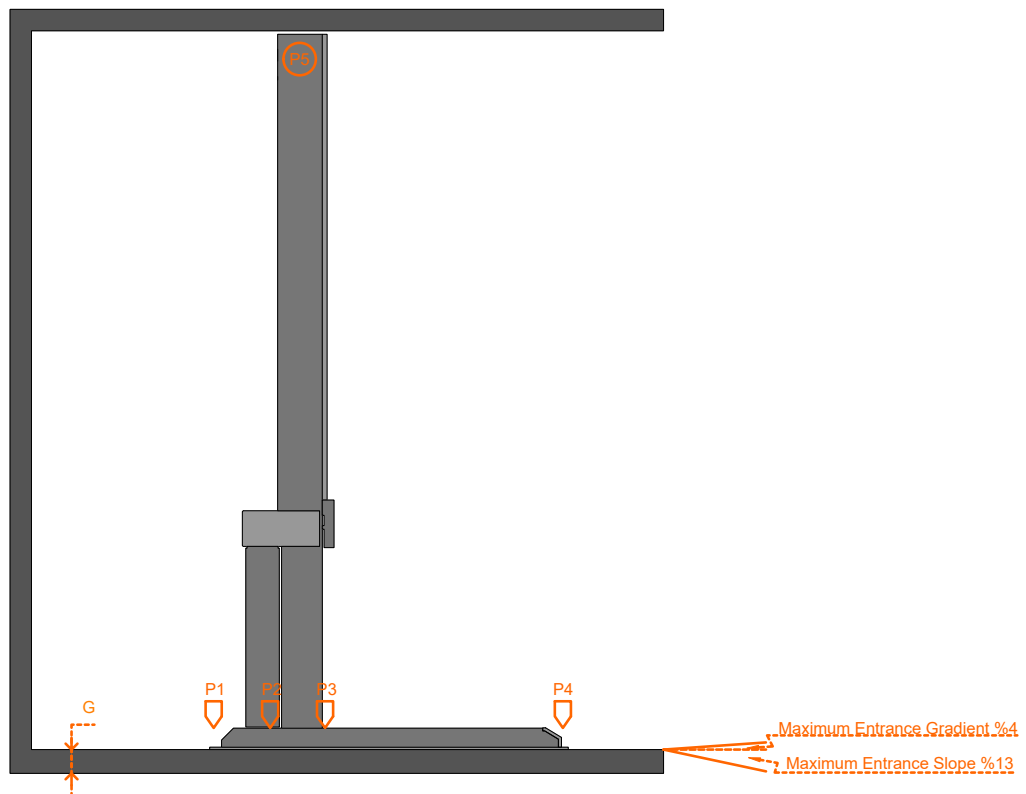
ELEKTRISCHE DETAILS (in der Verantwortung von Sanpark)

| NUMMER | BESCHREIBUNG |
|--------|--|
| 6 | Klemmenkasten |
| 7 | Zuleitung 5x4 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter |
| 8 | Steuerleitung 16x1 mm ² + 3x1,5 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter |
| 9 | Hydraulikeinheit 5,5 kW, Drehstrom, 380 V, 50 Hz, mit abschließbarem Hauptschalter |
| 10 | Steuerleitung 2x0,75 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter |
| 11 | Steuerleitung 2x1,5 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter |
| 12 | Steuerleitung 2x0,75 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter |
| 13 | Steuerleitung 4x0,75 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter |
| 14 | Zuleitung 3x0,75 mit markierten Drähten und Schutzleiter |
| 15 | Zuleitung 2x1,5 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter |
| 16 | Bediengerät |

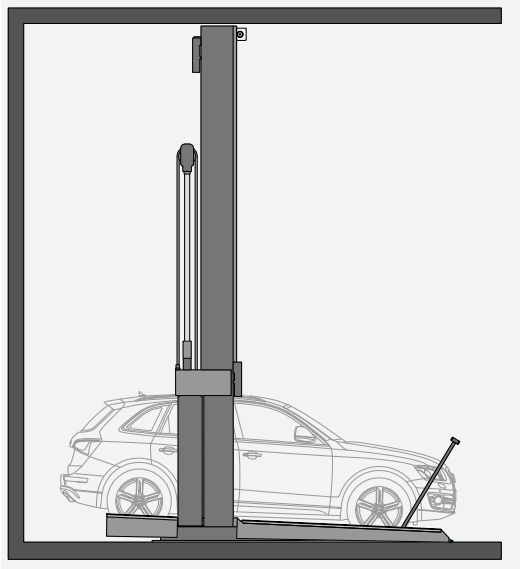
BELASTUNGS- UND KONSTRUKTIONSDetails

- Die Systeme werden im Boden verankert. Die Bohrlochtiefe in der Bodenplatte beträgt ca. 12 cm, in den Wänden ca. 8 cm.
- Betonqualität entsprechend den statischen Anforderungen des Gebäudes. Wir setzen jedoch eine Plattendicke **(G)** von mindestens 20 cm und eine Betongüte von mind. C20/25 zur Verankerung des Systems. Bei Asphaltböden oder Pflastersteinen ist ein spezielles Fundament erforderlich.
- Das System muss beidseitig abgestützt sein. Wenn an den Seiten keine Wände vorhanden sind, kann eine zusätzliche Stütze angebracht werden. Bitte konsultieren Sie die Spezifikationen von Sanpark.
- Gemäß DIN EN 14010 ist der Boden vom Auftraggeber mit 10 cm breiten gelb-schwarzen Streifen **(M)** im Abstand von 30 cm von der Plattformkante zu kennzeichnen, um auf den Gefahrenbereich hinzuweisen. Die Kennzeichnung muss der ISO 3864 entsprechen.
- Die maximalen Einfahrtsneigungen und Neigungsdetails sind in den folgenden Abbildungen angegeben. Eine unsachgemäße Gestaltung verursacht extreme Schwierigkeiten und Sanpark übernimmt keinerlei Verantwortung.

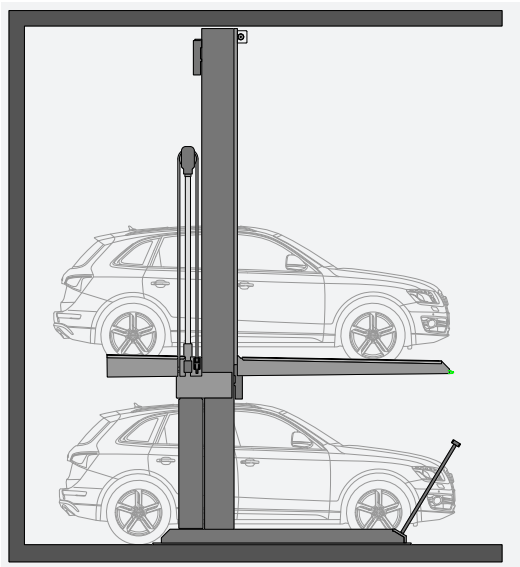
| | | STRUKTURELLE KRÄFTE (kN) | | | | |
|-----------------|----------------|--------------------------|--------|--------|--------|-------|
| | | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 |
| FAHRZEUGGEWICHT | 2000 KG | ± 20.8 | ± 23.5 | ± 20.4 | ± 14.3 | ± 6.2 |



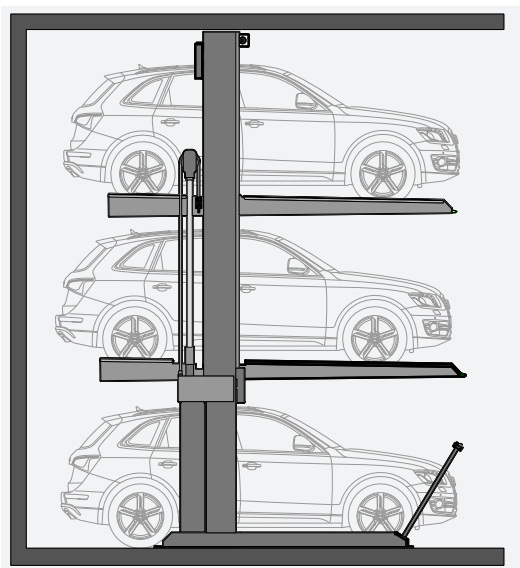
FUNKTION



- ▣ Senken Sie alle Plattformen auf Bodenniveau ab und parken Sie das erste Fahrzeug.



- ▣ Heben Sie die erste Plattform auf die mittlere Ebene an und parken Sie das zweite Fahrzeug.



- ▣ Heben Sie die erste und mittlere Plattform an und parken Sie das dritte Fahrzeug.

TECHNISCHE DATEN

**Installation**

Um im Obergeschoss ein- oder auszuparken, muss zunächst das Fahrzeug im Erdgeschoss ausgeparkt werden, weshalb die Nutzung dieses Systems für Dauernutzer zu empfehlen ist. Bei Kurzzeitzutzern (z.B. Hotel, Büro, Gewerbeobjekt) empfehlen wir die Beauftragung eines Stellplatzes zur komfortablen Bedienung. Bitte fordern Sie bei Bedarf eine Beratung an.

**Hydraulikeinheit**

Bis zu 6 Majors können zu einer Gruppe zusammengefasst werden, sodass sie sich die gemeinsame Hydraulikeinheit teilen können, um den Gesamtpreis zu senken. In einem solchen Fall kann nicht jede Systemgruppe separat betrieben werden. Um die Abhängigkeit zu verringern, wird ein separates Netzteil empfohlen. Bitte fordern Sie eine Beratung zur Projektplanung an.

**Temperatur**

Majortrio ist für den Betrieb zwischen -15° und +40°C bei einer Luftfeuchtigkeit von 50 Prozent ausgelegt. Wenn die örtliche Temperatur von den oben genannten Werten abweicht, wenden Sie sich bitte an Sanpark.

**Konformitätstest**

Alle unsere Systeme entsprechen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und TS/EN 14010:2009 +A1:2009.

**Bauantragsunterlagen**

Alle unsere Systeme bedürfen grundsätzlich einer örtlichen Genehmigung. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften

**Wartung**

Eine regelmäßige Wartung durch qualifiziertes Personal kann im Rahmen eines jährlichen Wartungsvertrags erfolgen.

**Pflege und Korrosionsschutz**

Aufgrund der Korrosionsgefahr müssen alle unsere verzinkten Geräte und Plattformen neben der regelmäßigen Wartung regelmäßig von Salzwasser, Schmutz, Leckagen, chemischen Substanzen und Sand gereinigt werden. Die Garage und Gruben müssen immer gut belüftet sein.

**Geländer**

Wenn Durchgänge direkt neben den Anlagen liegen, müssen vom Kunden Geländer gemäß TS EN ISO 13857 entsprechend den örtlichen Anforderungen bereitgestellt werden, Höhe min. 200 cm.

**Brandschutz**

Alle Brandschutzanforderungen und alle möglichen obligatorischen Gegenstände und Ausrüstung(en) müssen den örtlichen Vorschriften entsprechen und vom Kunden bereitgestellt werden.

**Lärmschutz**

Gemäß DIN 4109-1 Lärmschutz: Maximaler Schalldruckpegel im Wohn- und Schlafbereich 30 dB (A).

Benutzergeräusche wie das Betreten der Plattform, das Zuschlagen von Fahrzeurtüren, der Motor des Fahrzeugs und Bremsgeräusche unterliegen nicht den Anforderungen.

Um 30 dB (A) in Räumen bereitzustellen, sind folgende Bedingungen erforderlich:

Zusätzliches Sanpark-Lärmschutzpaket gemäß Angebot.

Dämmwert der Konstruktion von min. $R'w = 57$ dB (in der Verantwortung des Kunden)

Wände, die in der Nähe der Parkanlagen liegen, müssen einwandig und durchbiegungssteif mit mind. $m' = 300$ kg/m² (in der Verantwortung des Kunden)

Die Massivdecke über den Parkanlagen mit min. $m' = 400$ kg/m² (in der Verantwortung des Kunden)

Bei abweichenden baulichen Gegebenheiten liegen zusätzliche schalldämmende Maßnahmen in der Verantwortung des Kunden.

KOMPONENTEN

MAJORTRIO KOMPONENTEN

2 Stahlsäulen mit Grundplatten.
 2 mechanische Verriegelungsvorrichtungen
 2 Plattformen
 1 Hydraulikzylinder
 Anker, Schrauben, Verbinder, Bolzen usw.
 1 Mechanisches Synchronisierungssystem.

Plattformkomponenten

Plattformprofile
 Seitenbalken
 Einstellbare Positionierungshilfe
 Plattform-Basisabschnitte
 Abgeschrägte Rampe
 Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben,
 Distanzstücke usw.

Elektrische Systemkomponenten

Not-Halt
 Elektrohydraulische Verriegelung
 Elektromechanisches Schloss
 Verteilertafel
 Klemmenkasten
 1 Hauptschlüssel für jedes Majortrio.

Komponenten des Hydrauliksystems

Hydraulische Zylinder
 Magnetventil
 Sicherheitsventil
 Schraubverbindungen
 Hochdruckschläuche
 Anhänge

Komponente der Hydraulikeinheit

Hydraulikaggregat
 Hydraulikölbehälter
 Ölfüllung
 Innenzahnradpumpe
 Pumpenhalter
 Kupplung
 3-Phasen-Wechselstrommotor (5,5 kW,
 380 V, 50 Hz) Schütz
 Überdruckventil
 Hydraulikschläuche

Die technische Abteilung von Sanpark stellt sich ständig der Herausforderung, ihre Systeme zu verbessern. Im Falle eines technologischen Fortschritts kann Sanpark neuere oder andere Technologien, Systeme oder Standards übernehmen, um die Gesamtqualität zu verbessern.

VOM KUNDEN ZU ERBRINGENDE DIENSTLEISTUNGEN



Warnmarkierung

Gemäß DIN EN 14010 ist der Boden durch den Käufer mit 10 cm breiten gelb-schwarzen Markierungsstreifen zur Kennzeichnung des Einsatzbereiches zu kennzeichnen, um auf den Gefahrenbereich hinzuweisen.



Barriere

Gemäß DIN EN 13857 können Absperrungen bei Durchgängen vor, hinter oder neben den Anlagen erforderlich sein.



Parkplatznummerierung

Nummerierung der Parkplätze.



Beleuchtung

Es liegt in der Verantwortung des Kunden, die örtlichen Vorschriften zur Beleuchtung von Parkplätzen zu prüfen.



Leitungen und Wandöffnungen

Etwaige Leitungs- und Wandöffnungsarbeiten sind Sache des Kunden, Sanpark kann in solchen Fällen jedoch bereits in der Planungsphase behilflich sein. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an Sanpark.



Versorgungskabel zum Hauptschalter

Bei der Montage muss der Kunde die Zuleitung zum Hauptschalter verlegen.



Fundamenterder

Der Kunde muss die Stahlkonstruktion mit einem Fundamenterder erden und einen Potenzialausgleich gemäß den örtlichen Vorschriften verlegen.

ZERTIFIKATE

ZERTIFIKAT | CERTIFICATE | CERTIFICAT | CERTIFICADO | CERTIFICAZIONE | 證書 | 證書



EG-BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

TUV AUSTRIA TÜRK ist benannte Stelle
nach der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG unter der Nummer 2737

Bescheinigung Nr.: 21-MD-TEC-063-TAT-2021-033

Antragsteller : SANMAK MAKİNE SANAYİ VE TİC. A.Ş.
Çalı Sanayi Bölgesi Çalı Mh 6. Sk. N:8 Nilüfer / Bursa

Hersteller : SANMAK MAKİNE SANAYİ VE TİC. A.Ş.
Çalı Sanayi Bölgesi Çalı Mh 6. Sk. N:8 Nilüfer / Bursa

Design des Produkts : Mehrschichtiger, elektrohydraulischer mechanischer Parklift

Typ/Modell : # IDEALIFT H2W1, IDEALIFT H2W2, IDEALIFT H3W1, IDEALIFT H3W2 #
IDEALOW H2W1, IDEALOW H2W2, IDEALOW H3W1, IDEALOW H3W2 #
MAJORLIFT, MAJORTRIO, OPTILIFT, ROBUST-SLIMO #
SUBLIFT H1W1, SUBLIFT H1W1, SUBLIFT H1W2, SUBLIFT H2W1,
SUBLIFT H2W2, SUBLIFT H3W1, SUBLIFT H3W2

Warenzeichen / Marke : SANPARK

**Norm(en)/
Angewandte Regelwerke:** : 2006/42/EG Maschinenrichtlinie
EN ISO 12100:2010
EN 14010:2003+A1:2009

Diese Konformitätsbewertung wird auf Kundenwunsch gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/EG Artikel 12 3.b
ausgestellt. Die in Anhang IV aufgeführten Geräte entsprechen der harmonisierten Norm und Anhang I den
grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Richtlinie. Sie bezieht sich nur auf das jeweilige
Muster und dessen technische Unterlagen, die zur Einschichtnahme vorgelegt werden.

Technische Datei Nr : 21-MD-TEC-063/TF-01
MIT* Dokument Nr : MD-2737-2100004
Assessor-ID-Nr. : TU-MD-001
Datum/Ort der Begutachtung : 01.10.2021
Ausstellungsdatum : 09.11.2021
Ablaufdatum : 08.11.2026

CE Nach Erstellung der notwendigen technischen Dokumentation sowie der
2737 Konformitätserklärung kann die erforderliche CE-Kennzeichnung auf dem Produkt
angebracht werden. Weitere relevante Richtlinien sind zu berücksichtigen.

Diese Konformitätserklärung wurde dem Antragsteller auf Grundlage der Ergebnisse der Prüfungen durch
den Antragsteller / Hersteller oder einem anerkannten Labor und der im Prüfbericht angeführten
Konformitätsbewertung des TÜV AUSTRIA TÜRK ausgestellt. Änderungen der angewandten
Regelwerke/Normen sowie der Materialien, der Komponenten, der Fertigung oder der Gestaltung können eine
teilweise oder gänzliche Wiederholung der Prüfungen erforderlich machen, um die Gültigkeit der
Bescheinigung aufrecht zu erhalten. report and therefore this associated certificate to remain valid.

Ministerium für Industrie und Technologie

CERT-MAD-001 EG-
BAUMUSTERPRÜFBESCH
EINZELNDG
Revisoren: 02 Datum: 09.03.2020
www.tuv TÜV AUSTRIA TÜRK
Ausgewiesene Vervielfältigung nur mit Genehmigung des TÜV AUSTRIA TÜRK.
Alle Prüf- und Überwachungsleistungen wurden nach dem QM-System des TÜV
AUSTRIA TÜRK durchgeführt.

Cemra Mah. İsmail Çelebi
Dış. Sk. No:28 PK:34774
Ünversitesi / ETAMÜSÜL
E-Mail: info@etamsul.com.tr



CERTIFICATE

Sanmak
Makine Sanayi ve Ticaret A.Ş.

ŞANMAK MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş.

ÇALI SANAYİ BÖLGESİ 6. SOK. NO:8
NİLÜFER / BURSA / TÜRKİYE

Has been assessed and found to Comply with the Requirements of:
Denetlenmiş ve aşağıdaki standardın gerekliliklerine uygunluğu görülmüştür:

ISO 9001:2015

The Quality Management System is applicable to:
Kalite Yönetim Sistemi:

DESIGN, PRODUCTION AND SERVICE SERVICES OF MACHINES
FOR VEHICLE, LOAD LIFTING AND TRANSPORT

TAAŞIT, YÜK KALDIRMA VE TAŞIMA AMAÇLI MAKİNALARIN
TASARIMI, ÜRETİMİ VE SERVİS HİZMETLERİ

Certificate Number: QMS-05807 Initial Certification Date: 15.12.2021
Belge Numarası: QMS-05807 İlk Belgelendirme Tarihi: 15.12.2021

Certification Period: 3 Years Belgelendirme Periyodu: 3 Yıl
Certificate Validity Date: 14.12.2022
Belge Geçerlilik Tarihi: 14.12.2022

IAF **IAS** **IQR**

ACCREDITED
Management Systems
Certification Body
MSCB-135

IQR Sertifikasyon Onayı

IQR ULUSLARARASI BELGELENDİRME HİZMETLERİ LTD.ŞTİ.
Beşevler Mah. Kocayunus Sk. No:3 Anadolı Han Plaza K:2 Nilüfer / BURSA
Tel: +90 224 226 00 16 Faks: +90 224 249 41 13 www.iqrcert.com e-posta: info@iqrcert.com