

1 **SUBLIFT H1W1-W2**

## SUBLIFT H1W1-W2

Mechanisches Parksystem für den Außenbereich, das eine Grube erfordert.

**DATENBLATT**



WE  
EXPAND  
YOUR PARKING  
CAPACITY

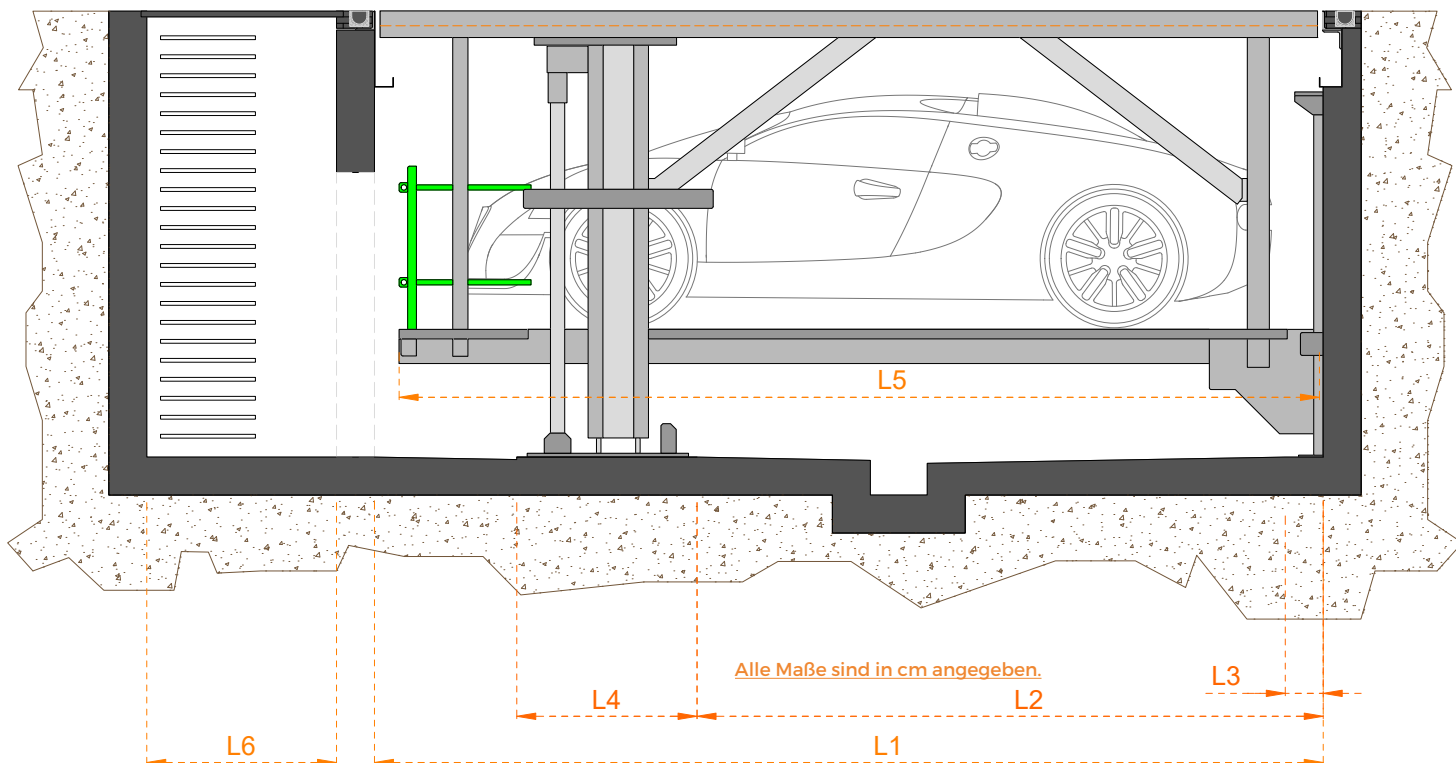
**INHALTSVERZEICHNIS**

INHALTSVERZEICHNIS.....	2
ALLGEMEINE BESCHREIBUNG.....	2
LÄNGENDETAILS.....	3
FAHRZEUGDETAILS, ABSTAND UND ABMESSUNGEN.....	4
HÖHEN- UND TIEFENDETAILS.....	5
ABMESSUNGEN DER BREITE.....	6
ELEKTRIZITÄTSINSTALLATIONS DIAGRAMM.....	7
BELASTUNGS- UND KONSTRUKTIONSDetails.....	8
DETAILS ZUM GRUBKONSTRUKTIONSGRUPPENAUFBAU.....	9
DETAILS ZUR SUBLIFT-ENTWÄSSERUNG.....	11
TECHNISCHE DATEN.....	12
SYSTEMKOMPONENTE DER SUBLIFT.....	13
VOM KUNDEN ZU ERBRINGENDEN DIENSTLEISTUNGEN.....	13
ZERTIFIKATE.....	14

**ALLGEMEINE BESCHREIBUNG**

- Sublift ist ein unabhängiges Parksystem für den Innen- und Außenbereich und ermöglicht das Parken von 2, 3 oder 4 Fahrzeugen übereinander je nach Typ auf einem Parkplatz, der unter normalen Bedingungen lediglich 1 Fahrzeug zulässt.
- Sublift-Plattformen bewegen sich vertikal.
- Die Höhe, Breite und Länge der Plattform können je nach Kundenwunsch individuell angepasst werden. (siehe „Höhen- und Breitendetails“, Seite 5 und 6).
- Die Tragfähigkeit der Plattformen kann je nach Kundenwunsch angepasst werden. (siehe „Belastungs- und Konstruktionsdetails“, Seite 8).
- Der Bedienschlüssel wird vor den Säulen oder außen angebracht.
- Die Hauptkonstruktion ist feuerverzinkt.
- Es ist sicher und gesichert mit einer automatischen elektromagnetischen mechanischen Positionsverriegelung.
- Alle Maße sind Mindestmaße und die Toleranz für Maße +3/-0 cm.

## LÄNGENDETAILS



- Die maximalen Fahrzeuglängenabmessungen können der folgenden Tabelle entsprechen. Bei kürzeren und längeren Versionen wenden Sie sich bitte an Sanpark.

## SUBLIFT LÄNGENABMESSUNGEN

Max. Fahrzeuglänge	Plattformlänge (L5)	Erforderlicher Raum (L1)	Säulenposition (L2)	Gefällefreier Raum (L3)	Gefällefreier Raum (L4)
475 cm	485 cm	500 cm	330 cm	20 cm	95 cm
500 cm	510 cm	525 cm	360 cm	20 cm	95 cm
520 cm	530 cm	550 cm	380 cm	20 cm	95 cm

- Die Position von (L4) wird durch die Position der Säule bestimmt (L2).
- Die Länge der Grube auf Bodenhöhe unterscheidet sich aufgrund von Entwässerungskanälen von der Länge innerhalb der Grube. Weitere Informationen finden Sie unter „Details zum Grubenbau“ auf Seite 9
- Die Wartungsschaftlänge (L6) wird von Sanpark mit 100 cm empfohlen.

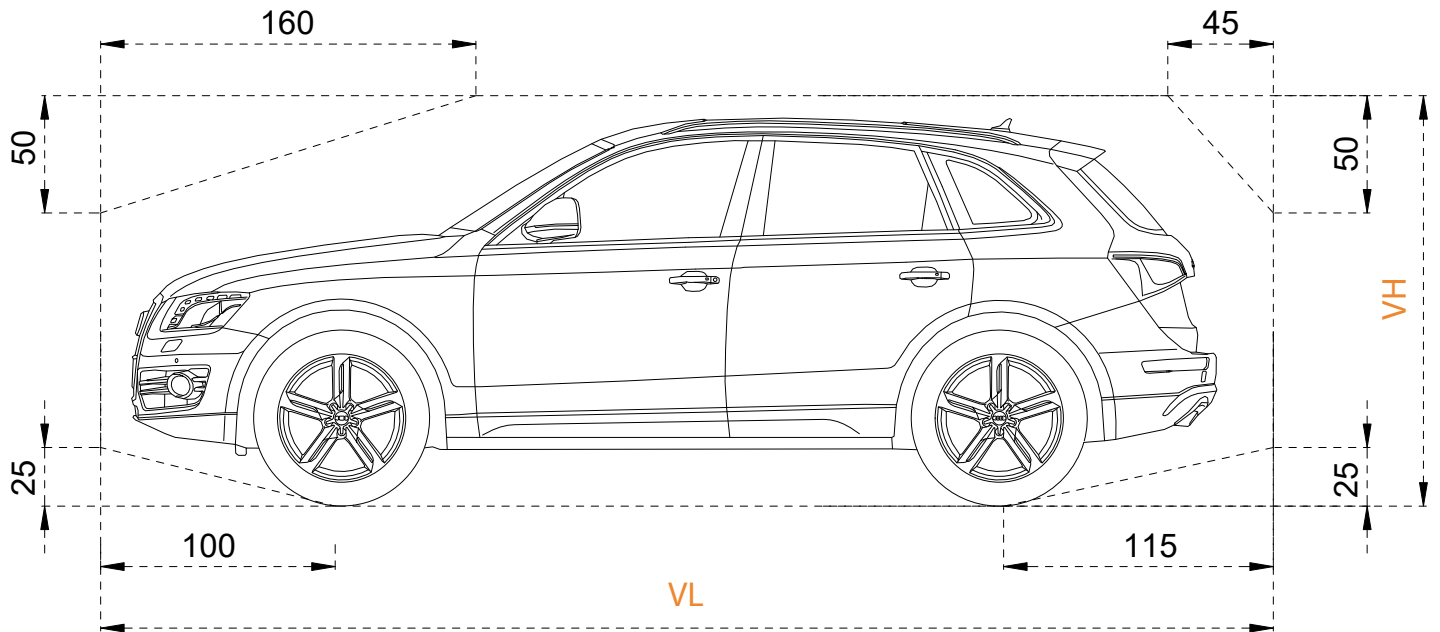
## Operation

Mit Hilfe der „Hold-to-Run“-Vorrichtung, die nach dem Loslassen automatisch in die „Aus“-Position zurückkehrt, können Benutzer von Sublift das System sicher bedienen.

## Abhängiges Parken

Alle Parkplätze und Fahrzeuge im System können genutzt werden, ohne sich gegenseitig zu blockieren.

## FAHRZEUGDETAILS, ABSTAND UND ABMESSUNGEN



Fahrzeuglänge (VL)	siehe "Längendetails", Seite 3
Fahrzeughöhe (VH)	siehe "Höhendetails", Seite 5
Fahrzeugbreite	siehe "Breitedetails", Seite 6
Fahrzeuggewicht	siehe "Belastungen und Konstruktionsdetails", Seite 6
Radlast	500 KG or 750 KG
Fahrzeugtypen	Limousine, Kombi, SUV, Van

Die Gesamthöhe des Fahrzeugs inklusive Dachgepäckreling und Antennenhalterungen darf die max. Fahrzeughöhenmaße angeben.

- Die folgenden Fahrzeughöhen dienen als Leitfaden, um Ihnen bei der Auswahl des Plattformabstands und der Konstruktionsabmessungen zu helfen:

Volkswagen Golf	149 cm
Volkswagen Tiguan	167 cm
Volkswagen T-Roc	160 cm
Volkswagen T-Cross	159 cm
Volkswagen Passat	152 cm
Dacia Sandero	150 cm
Dacia Duster	170 cm
Renault Clio	145 cm
Renault Captur	158 cm
Fiat/Abarth 500	150 cm
Fiat Panda	156 cm

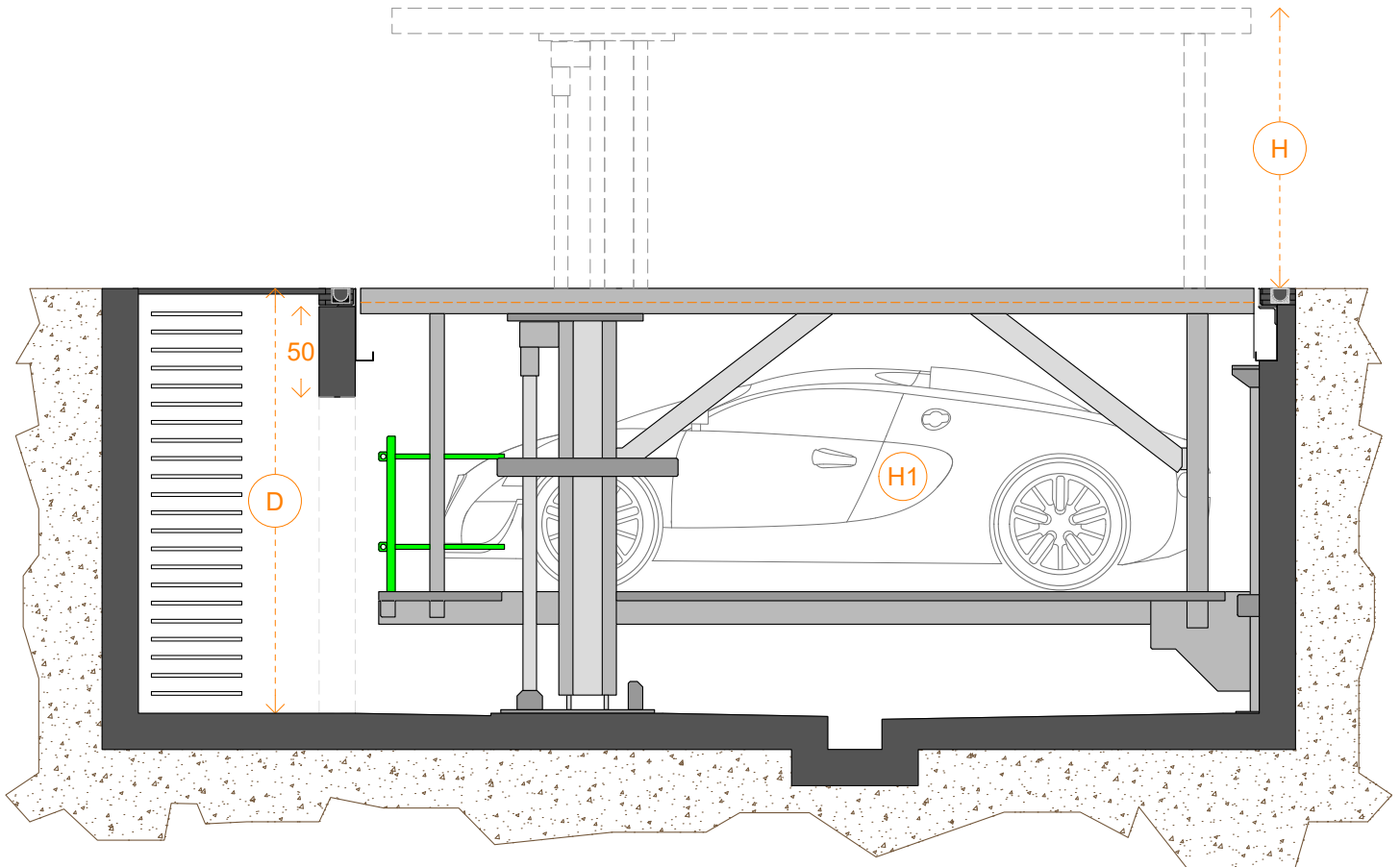
Tesla Model 3	145 cm
Tesla Model X	169 cm
Ford Kuga	169 cm
Ford Puma	156 cm
Mercedes A-Class	146 cm
Mercedes G-Class	198 cm
Mini Hatch	145 cm
Hyundai Kona	156 cm
Opel/Vauxhall Corsa	149 cm
Volvo XC40	166 cm
Skoda Octavia	147 cm
Hyundai Tucson	167 cm

Peugeot 208	146 cm
Peugeot 2008	155 cm
Peugeot 3008	163 cm
Toyota Corolla	144 cm
Toyota Yaris	151 cm
Toyota RAV4	169 cm
Toyota Camry	145 cm
Citroen C3	161 cm
Porsche Macan	163 cm
Porsche Cayenne	168 cm
BMW 3-Series	143 cm
BMW iX	170 cm
BMW X5	175 cm
Volvo XC 90	178 cm
Land Rover Discovery	189 cm
Land Rover Range Sport	180 cm

Alle Fahrzeughöhen können aufgrund der großen Auswahl an Modellen und Baujahren variieren.



## HÖHEN UND TIEFENDETAILS



Alle Maße sind in cm angegeben.

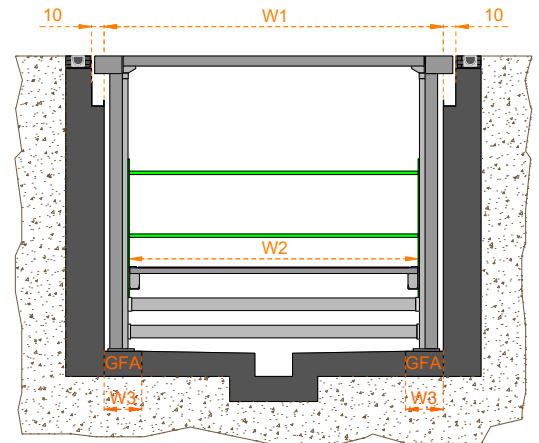
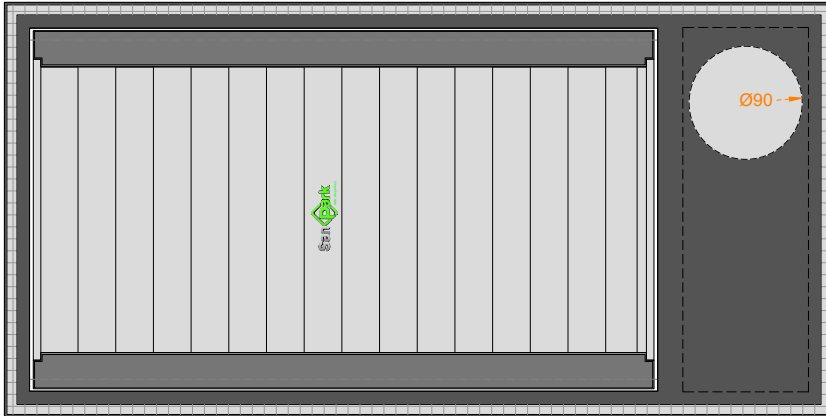
- ▣ Die folgende Tabelle gibt die Fahrzeughöhen (**H1**) und ihre entsprechende Betriebshöhe (**H**) sowie ihre relevante Grubentiefe (**D**) an. Auf Anfrage sind verschiedene Versionen erhältlich. Bitte kontaktieren Sie uns, um bei Bedarf technischen Support zu erhalten.
- ▣ Es wird empfohlen, dass die Fahrzeughöhe (**H1**) über der durchschnittlichen Körpergröße eines Menschen liegt, damit der Fahrer bequem aus dem Fahrzeug aussteigen kann.
- ▣ Weitere Einzelheiten zur Grube finden Sie unter „Details zum Grubenbau“ auf Seite 9

## HÖHENABMESSUNGEN DER SUBLIFT

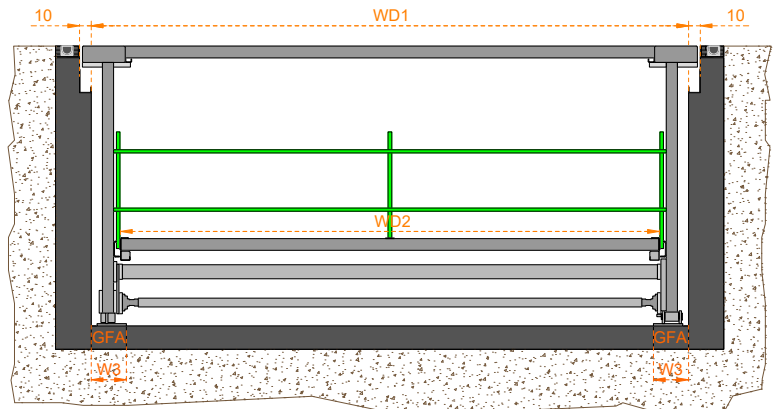
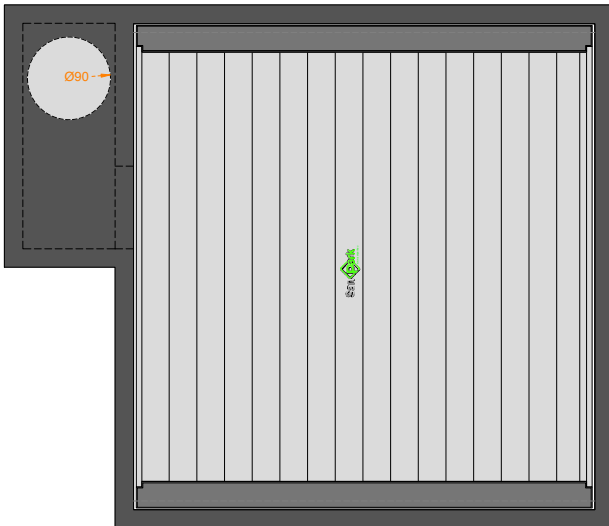
Fahrzeughöhe (H1)	150 cm	155 cm	160 cm	165 cm	170 cm	175 cm	180 cm	185 cm	190 cm	195 cm	200 cm	205 cm
Höhe (H)	155 cm	160 cm	165 cm	170 cm	175 cm	180 cm	185 cm	190 cm	195 cm	200 cm	205 cm	210 cm
Grubentiefe (D)	245 cm	250 cm	255 cm	260 cm	265 cm	270 cm	275 cm	280 cm	285 cm	290 cm	295 cm	300 cm

## ABMESSUNGEN DER BREITE

## Mono Plattform



## Doppelplattform



- Der neigungsfreie Bereich (**GFA**) (**L3**, **L4** and **W3**) bezeichnet einen Raum, in dem es kein Gefälle oder Steigung geben darf. Der Bau der Grube entsprechend der Hangrichtung und der freien Gefällefläche erfolgt durch den Kunden.

- Die folgenden Abbildungen zeigen die erforderliche Parkflächenbreite und deren Entsprechung zur lichten Plattformbreite.

## BREITEABMESSUNGEN DER SUBLIFT

Grubenbreite (W1)	260 cm	270 cm	280 cm	290 cm
Plattformbreite (W2)	220 cm	230 cm	240 cm	250 cm
Neigungsfreie Raumbreite (W3)	30 cm	30 cm	30 cm	30 cm

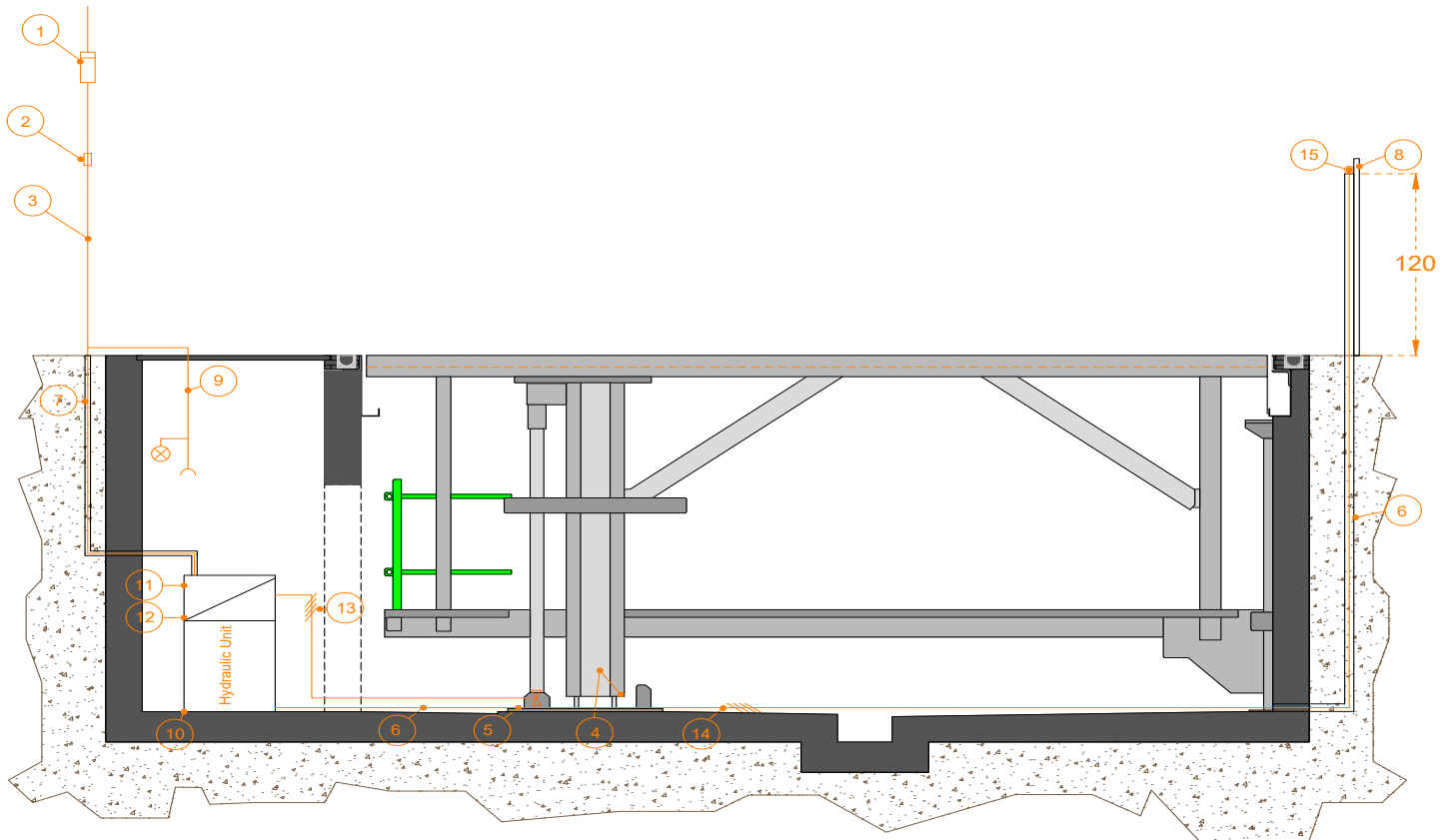
## SUBLIFT BREITEABMESSUNGEN DES DOPPELPLATTFORMS

Grubenbreite (WD1)	500 cm	510 cm	520 cm	530 cm
Plattformbreite (WD2)	450 cm	460 cm	470 cm	480 cm
Neigungsfreie Raumbreite (W3)	30 cm	30 cm	30 cm	30 cm

Eine Reduzierung der Parkbreite verringert den Parkkomfort je nach Fahrzeugbreite, Fahrzeugtyp und individuellem Fahrstil.

- Aufgrund der Entwässerungsrinnen unterscheidet sich die Breite der Grube auf Bodenniveau von der Breite innerhalb der Grube. Weitere Informationen finden Sie unter „Details zum Grubenbau“ auf Seite 9.
- Zum bequemen Parken empfehlen wir eine Plattformbreite von 250 Zentimetern für die Monoplattform und eine Plattformbreite von 500 Zentimetern für die Doppelplattform.
- Beachten Sie beim Einstellen der Fahrspurbreite bitte die örtlichen Vorschriften.
- Damit die Maschine ordnungsgemäß installiert werden kann, darf bei der freien Raumbreite (**W3**) kein Gefälle oder Steigung vorhanden sein.
- Das Dach kann auch ein Auto tragen, es kann jedoch nicht mit einer Standardmaschine betrieben werden. Bei einer Sonderkonstruktion ist es möglich, die Maschine mit dem Fahrzeug auf dem Dach zu betreiben. Bitte wenden Sie sich in solchen Fällen an Sanpark.

## ELEKTRIZITÄTS INSTALLATION DIAGRAM



- Bei der Installation ist es erforderlich, die elektrischen Komponenten ordnungsgemäß mit dem vom Hersteller gelieferten Schaltplan gemäß den örtlichen Vorschriften anzuschließen.

## ELEKTRISCHE DETAILS (In der Verantwortung des Kunden)

NUMMER	ANZAHL	BEZEICHNUNG	POSITION	FREQUENZ
1	1	Stromzähler	im Versorgungskabel	
2	1	3x Sicherung 32 & Schutzschalter 3x 40A (Auslösecharakteristik C)	im Versorgungskabel	1 x pro Einheit
3	1	Versorgungskabel 5x4 mm <sup>2</sup> (3 PH+PE) oder SPS-Typ (3PH+N+PE) mit gekennzeichneten Adern und Schutzerde	Versorgungsleitungen zum Hauptschalter	1 x pro Einheit
4	ALLE 10 m	Fundament-Erdverbindung	Ecke oder Mitte des Grubenbodens	
5	1	Potenzialausgleich nach DIN EN 60204 Erdung aus Fundamenteerdungssystem		1 x pro System
6	1	Leerrohr EN 40 (M40) mit gespanntem Draht	vom Grubenboden bis zum Bediengerät	1 x pro Einheit
7	1	Leerrohr EN 50 (M50) mit gespanntem Draht	Versorgungskabel zum Hydraulikaggregat	
8	1	Betriebsgerätebasis		
9	1	Separates Zuleitungskabel 230V mit Beleuchtung und Steckdose	Vom Stromzähler im Wartungsschacht	

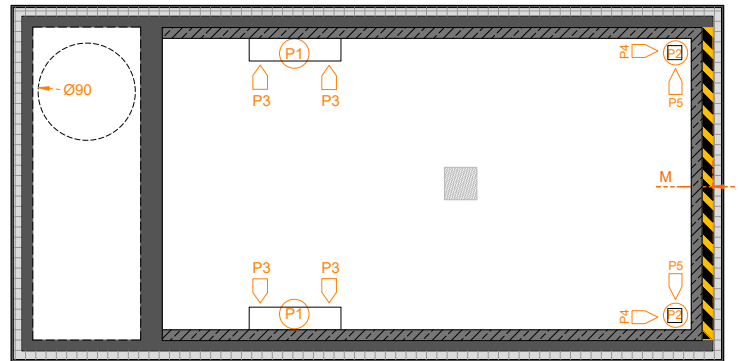
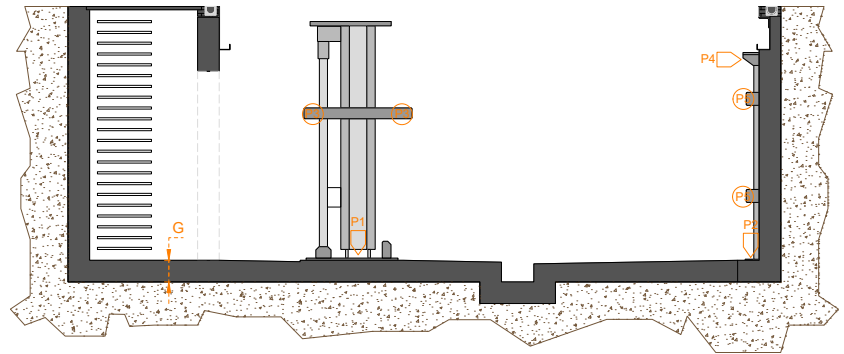
## ELEKTRISCHE DETAILS (In der Verantwortung von Sanpark)

NUMMER	BESCHREIBUNG
10	Hydraulikeinheit 5,5 kW, 3-Phasen-Strom, 230/400 V, 50 Hz
11	Schaltschrank mit abschließbarem Hauptschalter
12	Steuerkabel 4x2,5 mm <sup>2</sup> mit markierten Drähten und Schutzleiter
13	Steuerkabel 2x0,75 mm <sup>2</sup> mit markierten Drähten und Schutzleiter
14	Steuerkabel 7x1 mm <sup>2</sup> mit markierten Drähten und Schutzleiter
15	Bediengerät

## BELASTUNGS- UND KONSTRUKTIONSDetails

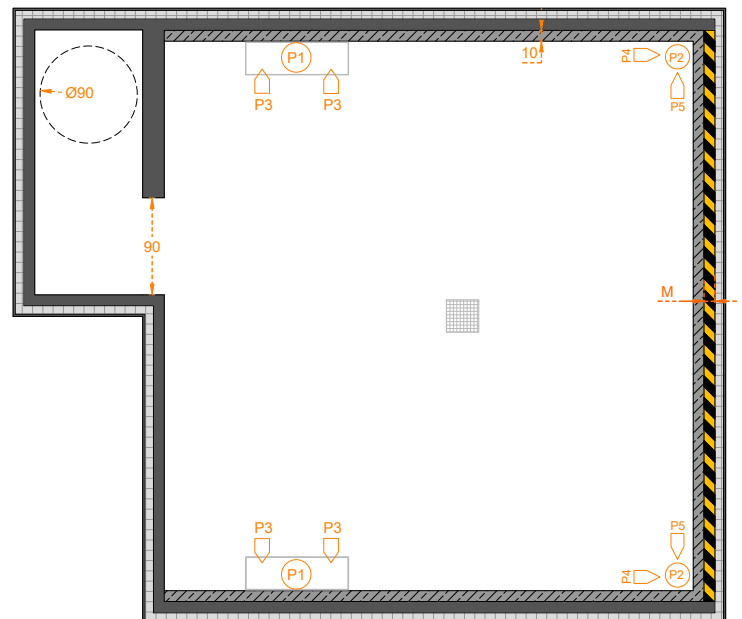
- Die Systeme werden im Boden verankert. Die Bohrlochtiefe in der Bodenplatte beträgt ca. 14 cm, in den Wänden ca. 10 cm. Wenn Sie genaue Zahlen benötigen, wenden Sie sich bitte an Sanpark.
- Betonqualität entsprechend den statischen Anforderungen des Gebäudes. Wir setzen jedoch eine Plattendicke (**G**) von mindestens 20 cm und eine Betongüte von mind. 20 cm voraus. C20/25 zur Verankerung des Systems.

		MONO PLATTFORM STRUKTURELLE KRÄFTE (kN)				
		P1	P2	P3	P4	P5
FAHRZEUGE WICHT	2000 KG	± 39	± 7	± 12	± 18	± 8
	2600 KG	± 45	± 8	± 14	± 21	± 9
	300 KG	± 52	± 9	± 15	± 22	± 10



- Die Systeme werden im Boden verankert. Die Bohrlochtiefe in der Bodenplatte beträgt ca. 15 cm, in den Wänden ca. 12 cm. Wenn Sie genaue Zahlen benötigen, wenden Sie sich bitte an Sanpark.
- Betonqualität entsprechend den statischen Anforderungen des Gebäudes. Wir setzen jedoch eine Plattendicke (**G**) von mindestens 20 cm und eine Betongüte von mind. 20 cm voraus. C25/30 zur Verankerung des Systems.
- Die Standardtragfähigkeit beträgt 2000 kg, es ist jedoch auch möglich, die Tragfähigkeit auf 2600 kg und 3000 kg zu erhöhen. Bei weiteren Kapazitäten wenden Sie sich bitte an Sanpark.
- Gemäß DIN EN 14010 muss der Boden mit 10 cm breiten gelb-schwarzen Streifen (**M**) gekennzeichnet werden, um auf den Gefahrenbereich hinzuweisen. Die Kennzeichnung muss der ISO 3864 entsprechen.

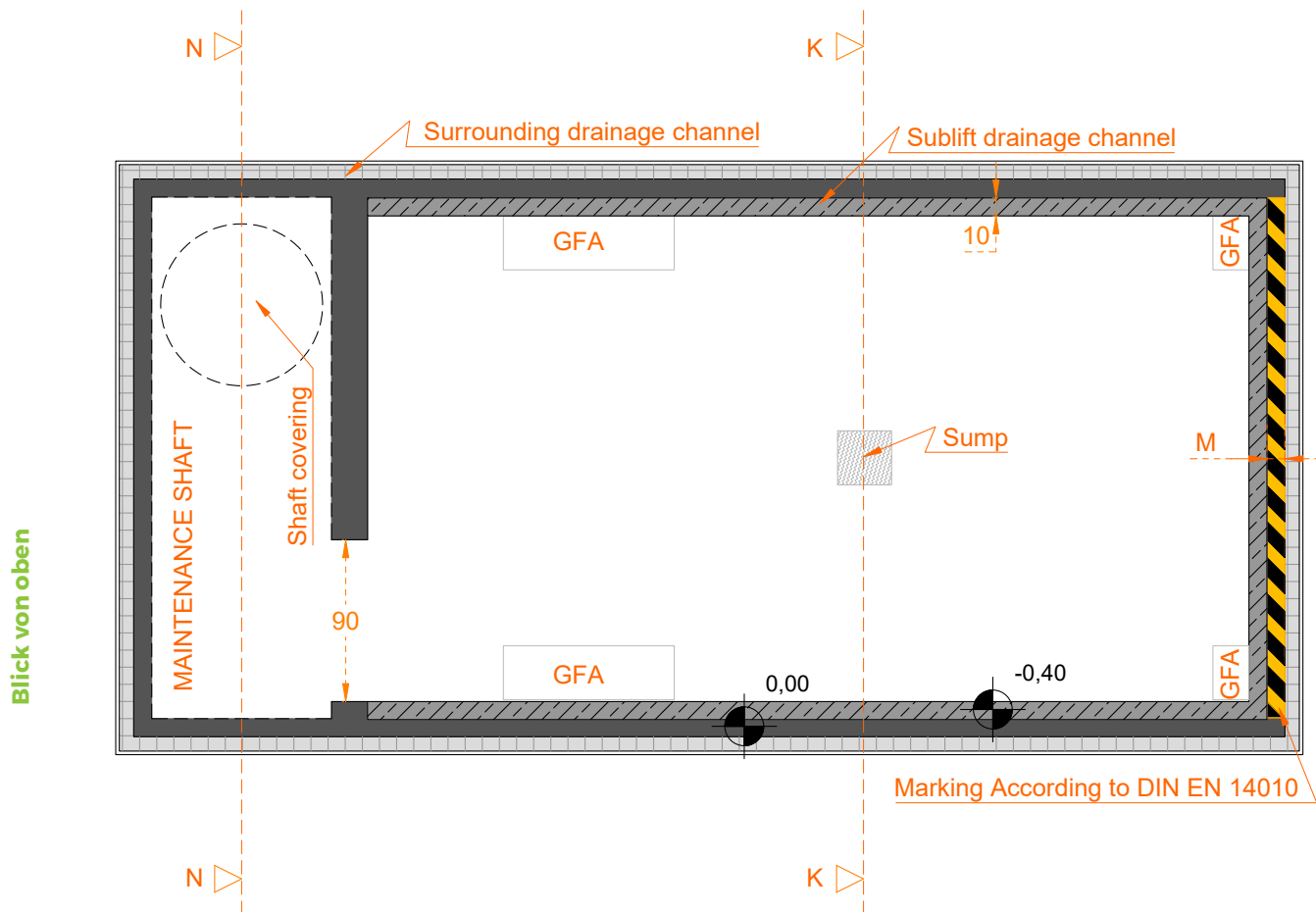
		STRUKTURELLE KRÄFTE DER DOPPEL-PLATTFORM				
		P1	P2	P3	P4	P5
FAHRZEUGE WICHT	2000 KG	± 75	± 13	± 23	± 34	± 15
	2600 KG	± 86	± 15	± 25	± 35	± 16
	3000 KG	± 99	± 17	± 27	± 37	± 17





## DETAILS ZUM GRUB KONSTRUKTIONSGRUPPE AUFBAU

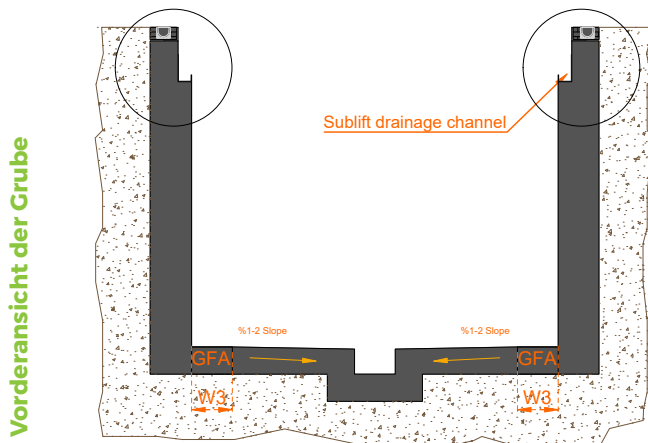
## Mono Platform



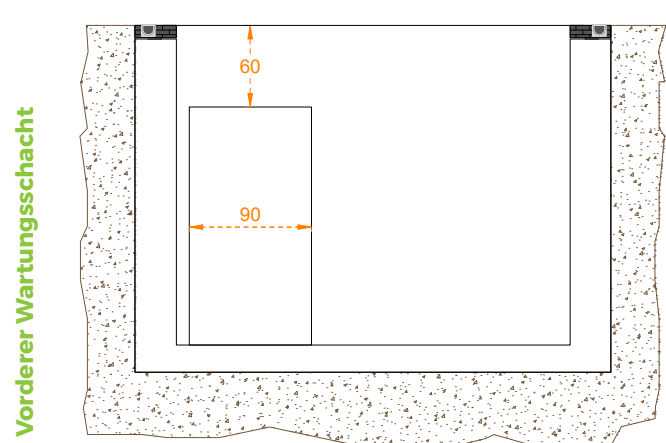
K-K DETAIL

DETAIL D

DETAIL E

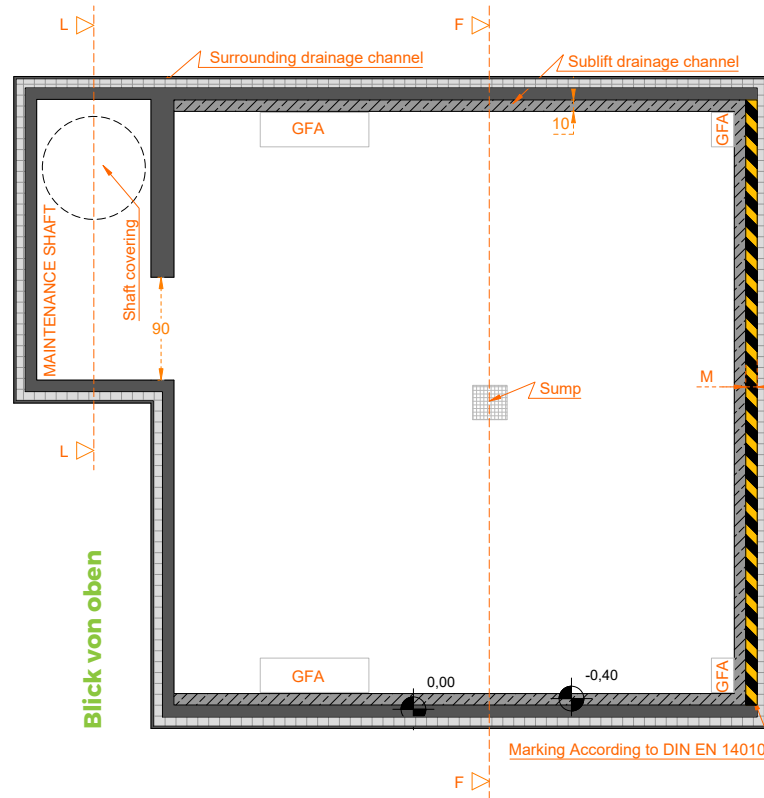


N-N DETAIL



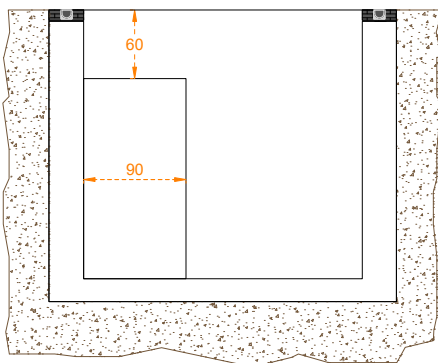
- Detail A, Detail B, Detail C, Detail D und Detail E können anhand der folgenden Details in diesem Artikel genauer untersucht werden. Bitte überprüfen Sie die entsprechenden Detailabschnitte oben, bevor Sie die Grube entwerfen. Die 3D-Konstruktionsansicht finden Sie auf Seite 9.

**Doppelplattform**



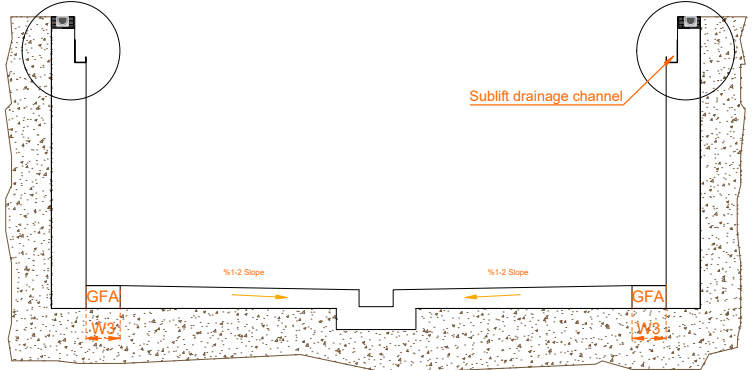
Blick von oben

L-L DETAIL



Vorderer Wartungsschacht

F-F DETAIL  
DETAIL D



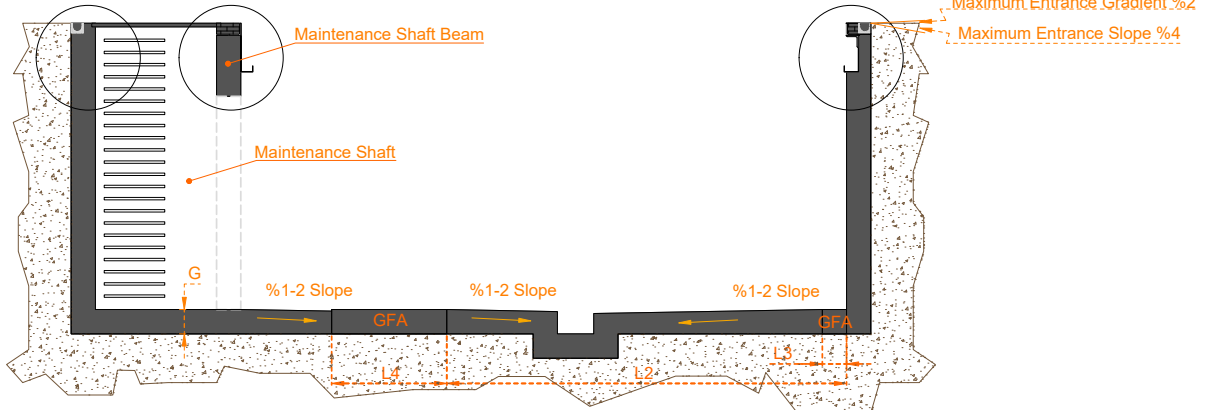
Vorderansicht der Grube

DETAIL E

DETAIL A

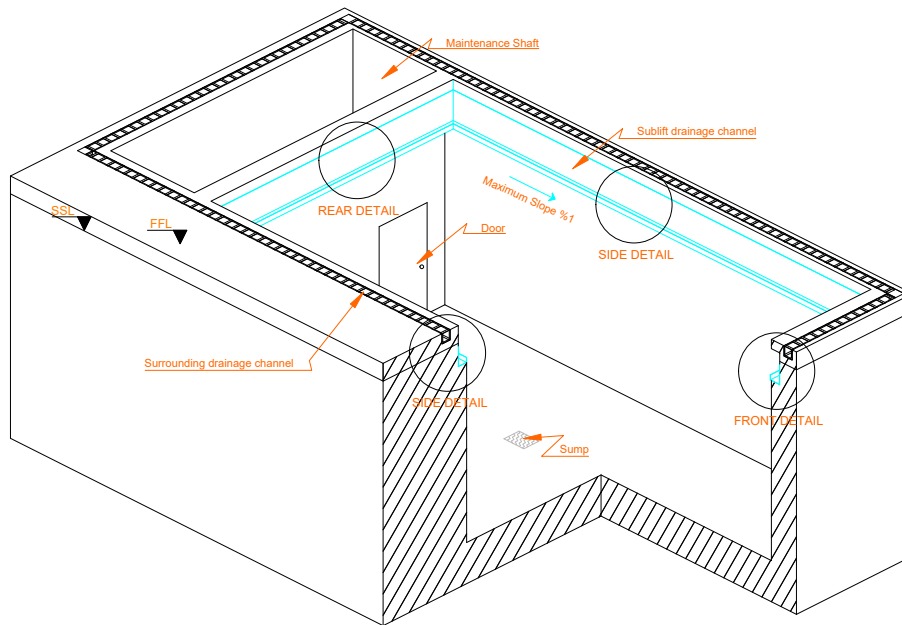
DETAIL B

DETAIL C

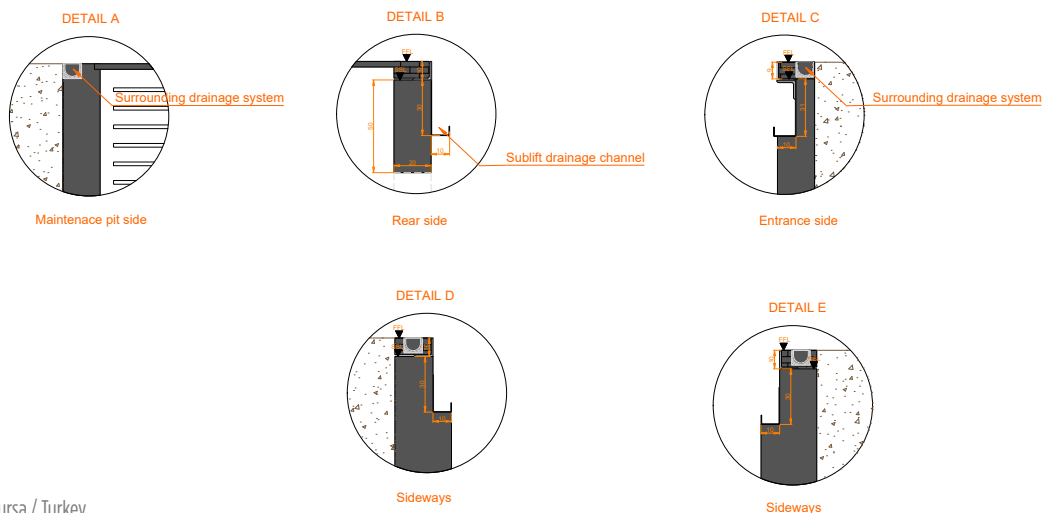


Seitenansicht

- Gefällefreie Fläche (**GFA**) (**L3, L4 und W3**) bezeichnet einen Raum, in dem kein Gefälle oder Steigung vorhanden sein darf. Der Bau der Grube entsprechend der Hangrichtung und der freien Gefällefläche erfolgt durch den Kunden.
- Die Details der Grubenkonstruktion (Detail A, Detail B, Detail C, Detail D, Detail E) unterscheiden sich voneinander. Bitte überprüfen Sie die entsprechenden Detailabschnitte oben, bevor Sie die Grube entwerfen. Weitere Informationen finden Sie unter „Details zur Sublift-Entwässerung“ auf Seite 11.
- Die Hydraulikeinheit wird im Wartungsschacht platziert. Der Zugang zur Schachtgrube, Schachtleiter und Schachtdeckung muss bauseits erfolgen. Die Sicherheitsmaßnahmen zur Zugangsgrube sind bauseits durchzuführen.
- Vom Kunden zu installierende Tür zwischen Wartungsschacht und der Grube des Sublifts.
- Das umliegende Entwässerungssystem und die Kanalisation werden vom Kunden ausgeführt.
- Die Maße für die Entwässerungsrinne mit Gitter in der Grube betragen 10 x 2 cm, mit Sumpf 50 x 50 x 50 cm. Der Entwässerungskanal muss an die Kanalisation angeschlossen werden oder das Wasser muss über eine bauseitige Pumpe abgeleitet werden. Für die Abmessungen der Sumpfpumpe wenden Sie sich bitte an den Hersteller.
- SSL (Strukturelle Bodenebene) beschreibt das Bodenniveau vor dem Hinzufügen von Oberflächenbearbeitungselementen wie Estrich, Unterlage und Bodenbelag. FFL (Abschluss Bodenniveau) bezieht sich auf die oberste Oberfläche eines Bodens, nachdem der Bau mit Fliesen, Marmor, Stein oder anderen Mitteln abgeschlossen wurde. Die Oberflächenveredelung ist kundenseitig vorzunehmen.
- Es ist möglich, die Oberflächenveredelung auf dem Dach von Sublift anzubringen. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an Sanpark.
- Etwaige Abdichtungsarbeiten sind vom Kunden durchzuführen. Der Wartungsschachtbalken muss mindestens 50 cm betragen.
- Einzelheiten zur maximalen Einfahrtsteigung (2 %) und Neigung (4 %) finden Sie in den Abbildungen der Seitenansicht auf Seite 10. Eine unsachgemäße Anordnung führt zu extremen Schwierigkeiten und Sanpark übernimmt keine Verantwortung.



## DETAILS ZUR SUBLIFT-ENTWÄSSERUNG



**TECHNISCHE DATEN****Installation**

Für die Installation des Sublifts sind ein Kran und ein Gabelstapler erforderlich. Es liegt in der Verantwortung des Kunden, diese Fahrzeuge bereitzustellen.

Das schwerste Teil wiegt 300 kg. Wenden Sie sich daher bitte an örtliche Unternehmen, um einen geeigneten Kran und Gabelstapler zu mieten. Für weitere Einzelheiten zu Sublift fordern Sie bitte eine Beratung an.

**Hydraulikeinheit**

Bis zu 3 Sublift können zu einer Gruppe zusammengefasst werden, sodass sie sich die gemeinsame Hydraulikeinheit teilen können, um den Gesamtpreis zu senken. In einem solchen Fall kann nicht jede Systemgruppe separat betrieben werden. Um die Abhängigkeit zu verringern, wird ein separates Netzteil empfohlen. Bitte fordern Sie eine Beratung zur Projektplanung an.

**Temperatur**

Majortrio ist für den Betrieb zwischen -15° und +40°C bei einer Luftfeuchtigkeit von 50 Prozent ausgelegt. Wenn die örtliche Temperatur von der oben genannten Temperatur abweicht, wenden Sie sich bitte an Sanpark.

**Konformitätstest**

Alle unsere Systeme entsprechen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und TS/EN 14010:2009 +A1:2009.

**Bauantragsunterlagen**

Alle unsere Systeme bedürfen grundsätzlich einer örtlichen Genehmigung. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften

**Wartung**

Eine regelmäßige Wartung durch qualifiziertes Personal kann im Rahmen eines jährlichen Wartungsvertrags erfolgen.

**Pflege und Korrosionsschutz**

Aufgrund der Korrosionsgefahr müssen alle unsere verzinkten Geräte und Plattformen neben der regelmäßigen Wartung regelmäßig von Salzwasser, Schmutz, Leckagen, chemischen Substanzen und Sand gereinigt werden. Die Garage und Gruben müssen immer gut belüftet sein.

**Geländer**

Wenn Durchgänge direkt neben den Anlagen liegen, müssen vom Kunden Geländer gemäß TS EN ISO 13857 entsprechend den örtlichen Anforderungen bereitgestellt werden, Höhe min. 200 cm.

**Brandschutz**

Alle Brandschutzanforderungen und alle möglichen obligatorischen Gegenstände und Ausrüstung(en) müssen den örtlichen Vorschriften entsprechen und vom Kunden bereitgestellt werden.

**Lärmschutz**

Gemäß DIN 4109-1 Lärmschutz: Maximaler Schalldruckpegel im Wohn- und Schlafbereich 30 dB (A).

Benutzergeräusche wie das Betreten der Plattform, das Zuschlagen von Fahrzeugtüren, der Motor des Fahrzeugs und Bremsgeräusche unterliegen nicht den Anforderungen.

Um 30 dB (A) in Räumen bereitzustellen, sind folgende Bedingungen erforderlich:

Zusätzliches Sanpark-Lärmschutzpaket gemäß Angebot.

Dämmwert der Konstruktion von min. R'w= 57 dB (in der Verantwortung des Kunden)

Wände, die in der Nähe der Parkanlagen liegen, müssen einwandig und durchbiegungssteif mit mind. m'= 300 kg/m<sup>2</sup> (in der Verantwortung des Kunden)

Die Massivdecke über den Parkanlagen mit min. m'= 400 kg/m<sup>2</sup> (in der Verantwortung des Kunden)

Bei abweichenden baulichen Gegebenheiten liegen zusätzliche schalldämmende Maßnahmen in der Verantwortung des Kunden.



**KOMPONENTE****SUBLIFT COMPONENTS**

2 Stahlsäulen mit Grundplatten.  
 2 mechanische Verriegelungsvorrichtungen  
 2 Plattformen  
 1 Hydraulikzylinder  
 Anker, Schrauben, Verbinder, Bolzen usw.  
 1 Mechanisches Synchronisationssystem.

**Plattform Komponenten**

Plattformprofile  
 Seitenträger  
 Einstellbare Positionierungshilfe  
 Plattform-Basisabschnitte  
 Abgeschrägte Rampe  
 Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben,  
 Distanzstücke

**Komponenten des elektrischen Systems**

Not-Halt  
 Elektrohydraulische Verriegelung  
 Elektromechanisches Schloss  
 Verteilertafel  
 Anschlussdose  
 1 Hauptschlüssel für jedes Majortrio.

**Komponente des Hydrauliksystems**

Hydraulische Zylinder  
 Magnetventil  
 Sicherheitsventil  
 Schraubverbindungen  
 Hochdruckschläuche  
 Anhänge

**Komponente der Hydraulikeinheit**

Hydraulikaggregat  
 Hydraulikölbehälter  
 Ölfüllung  
 Innenzahnradpumpe  
 Pumpenhalter  
 Kupplung  
 3-Phasen-Wechselstrommotor (5,5 kW,  
 380 V, 50 Hz) Schütz  
 Überdruckventil  
 Hydraulikschläuche



Die technische Abteilung von Sanpark stellt sich ständig der Herausforderung, ihre Systeme zu verbessern. Im Falle eines technologischen Fortschritts kann Sanpark neuere oder andere Technologien, Systeme oder Standards übernehmen, um die Gesamtqualität zu verbessern.

**VOM KUNDEN ZU ERBRINGENDEN DIENSTLEISTUNGEN****Warnmarkierung**

Gemäß DIN EN 14010 ist der Boden durch den Käufer mit 10 cm breiten gelb-schwarzen Markierungstreifen zur Kennzeichnung des Einsatzbereiches zu kennzeichnen, um auf den Gefahrenbereich hinzuweisen.

**Barriere**

Gemäß DIN EN 13857 können Absperrungen bei Durchgängen vor, hinter oder neben den Anlagen erforderlich sein.

**Parkplatznummerierung**

Nummerierung der Parkplätze.

**Beleuchtung**

Es liegt in der Verantwortung des Kunden, die örtlichen Vorschriften zur Beleuchtung von Parkplätzen zu prüfen.

**Leitungen und Wandöffnungen**

Etwaige Leitungs- und Wandöffnungsarbeiten sind Sache des Kunden, Sanpark kann in solchen Fällen jedoch bereits in der Planungsphase behilflich sein. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an Sanpark.

**Versorgungskabel zum Hauptschalter**

Bei der Montage muss der Kunde die Zuleitung zum Hauptschalter verlegen.

**Fundamenterder**

Der Kunde muss die Stahlkonstruktion mit einem Fundamenterder erden und einen Potenzialausgleich gemäß den örtlichen Vorschriften verlegen.

**Drainage**

Aus Umweltschutzgründen empfehlen wir, den Grubenboden zu beschichten. Öl- und/oder Kraftstoffabscheider sollten gemäß den örtlichen Vorschriften installiert werden. Um große Wassermengen aus dem Garten abzuleiten, muss der Kunde eine Wassersammelrinne um das System herum installieren.

## ZERTIFIKATE

ZERTIFIKAT | CERTIFICATE | CERTIFICAT | CERTIFICADO | ٢٠٢١ | ٢٠٢١



### EG-BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

TUV AUSTRIA TÜRK ist benannte Stelle  
nach der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG unter der Nummer 2737

**Bescheinigung Nr.:** 21-MD-TEC-063-TAT-2021-033

**Antragsteller** : SANMAK MAKİNE SANAYİ VE TİC. A.Ş.  
Çalı Sanayi Bölgesi Çalı Mh 6. Sk. N:8 Nilüfer / Bursa

**Hersteller** : SANMAK MAKİNE SANAYİ VE TİC. A.Ş.  
Çalı Sanayi Bölgesi Çalı Mh 6. Sk. N:8 Nilüfer / Bursa

**Design des Produkts** : Mehrschichtiger, elektrohydraulischer mechanischer Parklift

**Typ/Modell** : # IDEALIFT H2W1, IDEALIFT H2W2, IDEALIFT H3W1, IDEALIFT H3W2 #  
# IDEALOW H2W1, IDEALOW H2W2, IDEALOW H3W1, IDEALOW H3W2 #  
# MAJORLIFT, MAJORTRIO, OPTILIFT, ROBUST-SLIMO #  
# SUBLIFT H1W1, SUBLIFT H1W1, SUBLIFT H1W2, SUBLIFT H2W1,  
# SUBLIFT H2W2, SUBLIFT H3W1, SUBLIFT H3W2 #

**Warenzeichen / Marke** : SANPARK

**Norm(en)/  
Angewandte Regelwerke:** : 2006/42/EG Maschinenrichtlinie  
EN ISO 12100:2010  
EN 14010:2003+A1:2009

Diese Konformitätsbewertung wird auf Kundenwunsch gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/EG Artikel 12.3.b ausgestellt. Die in Anhang IV aufgeführten Geräte entsprechen der harmonisierten Norm und Anhang I den grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Richtlinie. Sie bezieht sich nur auf das jeweilige Muster und dessen technische Unterlagen, die zur Einschichtnahme vorgelegt werden.

**Technische Datei Nr** : 21-MD-TEC-063/TF-01  
**MIT\* Dokument Nr** : MD-2737-2100004  
**Assessor-ID-Nr.** : TU-MD-001  
**Datum/Ort der Begutachtung** : 01.10.2021  
**Ausstellungsdatum** : 09.11.2021  
**Ablaufdatum** : 08.11.2026

**CE 2737** Nach Erstellung der notwendigen technischen Dokumentation sowie der Konformitätserklärung kann die erforderliche CE-Kennzeichnung auf dem Produkt angebracht werden. Weitere relevante Richtlinien sind zu berücksichtigen.

Diese Konformitätserklärung wurde dem Antragsteller auf Grundlage der Ergebnisse der Prüfungen durch den Antragsteller / Hersteller oder einem anerkannten Labor und der im Prüfbericht angeführten Konformitätsbewertung des TÜV AUSTRIA TÜRK ausgestellt. Änderungen der angewandten Regelwerke/Normen sowie der Materialien, der Komponenten, der Fertigung oder der Gestaltung können eine teilweise oder gänzliche Wiederholung der Prüfungen erforderlich machen, um die Gültigkeit der Bescheinigung aufrecht zu erhalten. report and therefore this associated certificate to remain valid.

**TUV AUSTRIA TÜRK**  
Genehmigt von  
**Ali Osman ÖZVEREN**

\* Ministerium für Industrie und Technologie

CERT-MD-001 EG-BAUMUSTERPRÜFBESCH. EN12100  
Revison: 02 Datum: 09.03.2020  
www.tuv

TÜV AUSTRIA TÜRK  
Ausgewiesene Vervielfältigung nur mit Genehmigung des TÜV AUSTRIA TÜRK.  
Alle Prüf- und Überwachungsleistungen wurden nach dem QM-System des TÜV  
AUSTRIA TÜRK durchgeführt.

Çetin Mah. İsmail Çelebi  
Dir. Şiş. No:28 PK:34774  
Ünvanıy / İSTANBUL  
E-Mail: info@tuvtrk.com.tr

Verifizierung nur mit Einverständnis des TÜV AUSTRIA. The reproduction of this document is subject to the approval by TÜV AUSTRIA.



## CERTIFICATE

**Sanmak**  
Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

### ŞANMAK MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş.

ÇALI SANAYİ BÖLGESİ 6. SOK. NO:8  
NİLÜFER / BURSA / TÜRKİYE

*Has been assessed and found to Comply with the Requirements of:  
Denetlenmiş ve aşağıdaki standardın gerekliliklerine uygunluğu görülmüştür:*

## ISO 9001:2015

*The Quality Management System is applicable to:  
Kalite Yönetim Sistemi:*

**DESIGN, PRODUCTION AND SERVICE SERVICES OF MACHINES  
FOR VEHICLE, LOAD LIFTING AND TRANSPORT**

**TAŞIT, YÜK KALDIRMA VE TAŞIMA AMAÇLI MAKİNALARIN  
TASARIMI, ÜRETİMİ VE SERVİS HİZMETLERİ**

**Certificate Number: QMS-05807**  
**Belge Numarası: QMS-05807**

**Initial Certification Date: 15.12.2021**  
**İlk Belgelendirme Tarihi: 15.12.2021**

**Certificate Validity Date: 14.12.2022**  
**Belge Geçerlilik Tarihi: 14.12.2022**

**Certification Period: 3 Years**  
**Belgelendirme Periyodu: 3 Yıl**

**INTERNATIONAL  
CERTIFICATION FORUM**

**IAS**  
ACCREDITED  
Management Systems  
Certification Body  
MSCB-135

**IQR**  
IQR Sertifikasyon Onayı

**IQR ULUSLARARASI BELGELENDİRME HİZMETLERİ LTD.ŞTİ.**  
Beşevler Mah. Kocayunus Sk. No:3 Anadolı Han Plaza K:2 Nilüfer / BURSA  
Tel: +90 224 248 00 16 Faks: +90 224 248 41 13 www.iqrcert.com e-posta: info@iqrcert.com



1 **SUBLIFT H2W1-W2**

## SUBLIFT H2W1-W2

Mechanisches Parksystem für den Außenbereich, das eine Grube erfordert.

**DATENBLATT**



WE  
EXPAND  
YOUR PARKING  
CAPACITY

**INHALTSVERZEICHNIS**

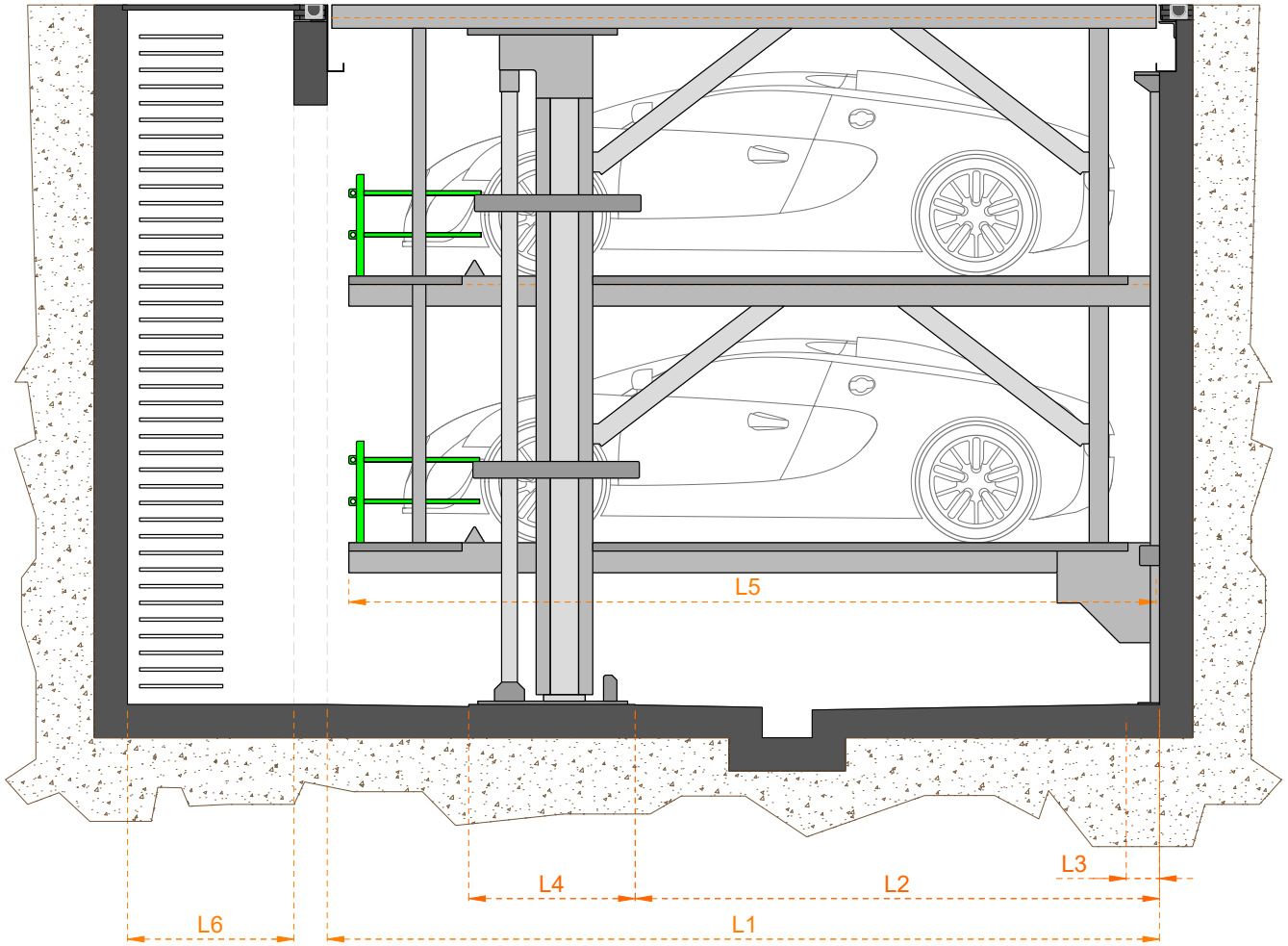
INHALTSVERZEICHNIS.....	2
ALLGEMEINE BESCHREIBUNG .....	2
LÄNGENDETAILS.....	3
FAHRZEUGDETAILS, ABSTAND UND ABMESSUNGEN .....	4
HÖHENDETAILS .....	5
ABMESSUNGEN DER BREITE .....	6
ELEKTRIZITÄTSINSTALLATIONS DIAGRAMM .....	8
BELASTUNGS- UND KONSTRUKTIONSDetails .....	9
DETAILS ZUM GRUBKONSTRUKTIONSGRUPPENAUFB AU .....	10
TECHNISCHE DATEN .....	13
SUBLIFT KOMPONENTE .....	14
VOM KUNDEN ZU ERBRINGENDE DIENSTLEISTUNGEN .....	14
ZERTIFIKATE .....	15

**BESCHREIBUNG**

- ▣ Sublift ist ein unabhängiges Parksystem für den Innen- und Außenbereich und ermöglicht das Parken von 2, 3 oder 4 Fahrzeugen übereinander je nach Typ auf einem Parkplatz, der unter normalen Bedingungen lediglich 1 Fahrzeug zulässt.
- ▣ Die Fahrzeugkapazität des Sublift H2W1-Systems beträgt 2 und des Sublift H2W2 4.
- ▣ Sublift-Plattformen bewegen sich vertikal.
- ▣ Die Höhe, Breite und Länge der Plattform können je nach Kundenwunsch individuell angepasst werden. (siehe „Höhen- und Breitendetails“, Seite 5-6).
- ▣ Die Tragfähigkeit der Plattformen kann je nach Kundenwunsch angepasst werden. (siehe „Belastungen und Konstruktionsdetails“, Seite 9).
- ▣ Der Bedienschlüssel wird vor den Säulen oder außen angebracht.
- ▣ Die Hauptkonstruktion ist feuerverzinkt.
- ▣ Es ist sicher und gesichert mit einer automatischen elektromagnetischen mechanischen Positionsverriegelung.
- ▣ Alle Maße sind Mindestmaße und die Toleranz für Maße +3/-0 cm.



## LÄNGENDETAILS



All dimensions are given in cm.

- Maximum vehicle length dimensions can be like the following table. In case of shorter and longer versions, please consult Sanpark.

**Operation**

With the help of "Hold-to-Run" device which automatically returns to the "off" position after release. Sublift's users securely operate the system.

**SUBLIFT LENGTH DIMENSIONS**

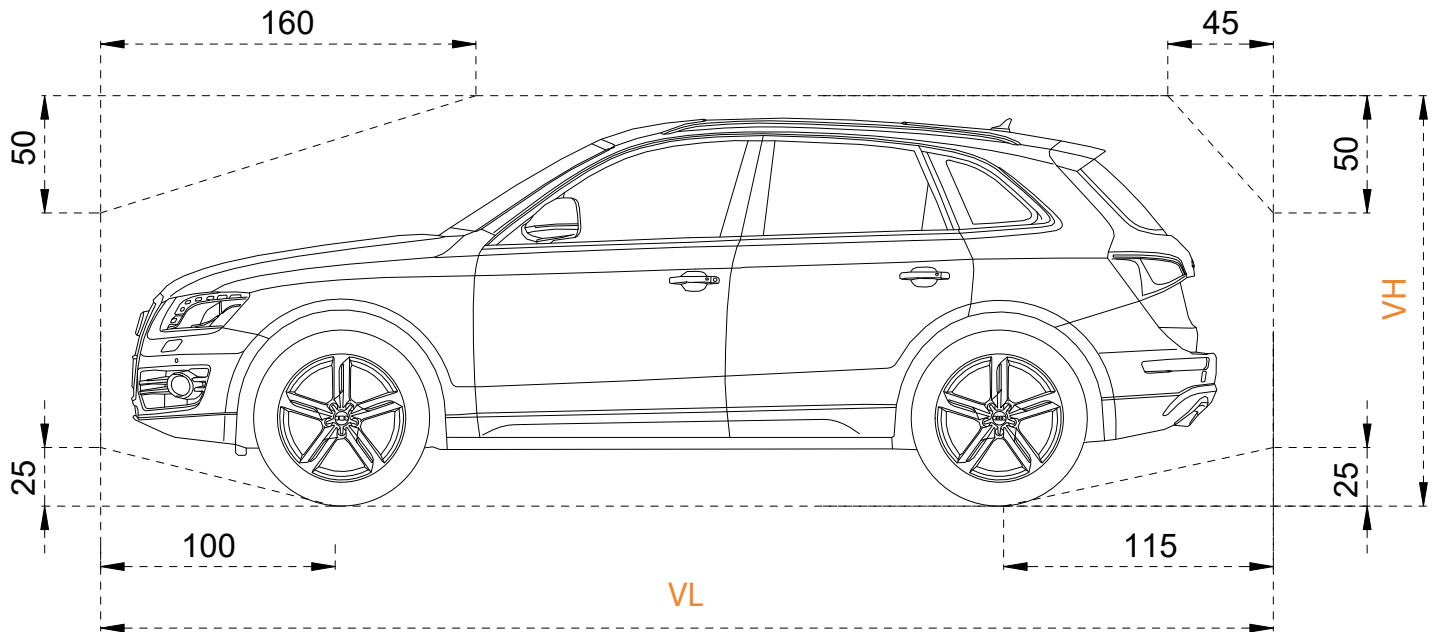
Maximum Vehicle Length	Platform Length (L5)	Required Space (L1)	Column Position (L2)	Gradient Free Space (L3)	Gradient Free Space (L4)
475 cm	485 cm	500 cm	330 cm	20 cm	95 cm
500 cm	510 cm	525 cm	360 cm	20 cm	95 cm
520 cm	530 cm	550 cm	380 cm	20 cm	95 cm

- Gradient free space (L3 and L4) indicates a space where shall be no gradient or slope.
- The position of the (L4) is determined by the position of the column (L2).
- Length of maintenance pit (L6) is 100 cm.

**Independent Parking**

All parking spaces and vehicles in the system can be used without blocking one another.

## VEHICLE DETAILS, CLEARANCE &amp; DIMENSIONS



Vehicle Length (VL)	see "Length Details", page 3
Vehicle Height (VH)	see "Height Details", page 5
Vehicle Width	see "Width Details", page 6
Vehicle Weight	see "Loads and Construction Details", page 9
Wheel Load	500 KG
Vehicle Types	Saloon, Estate, SUV, Van

The overall vehicle height including roof luggage rails and antenna mounts must not exceed the max. vehicle height dimensions specified

▣ The following car heights shared as a guide to help you to select the platform distance and construction dimensions;

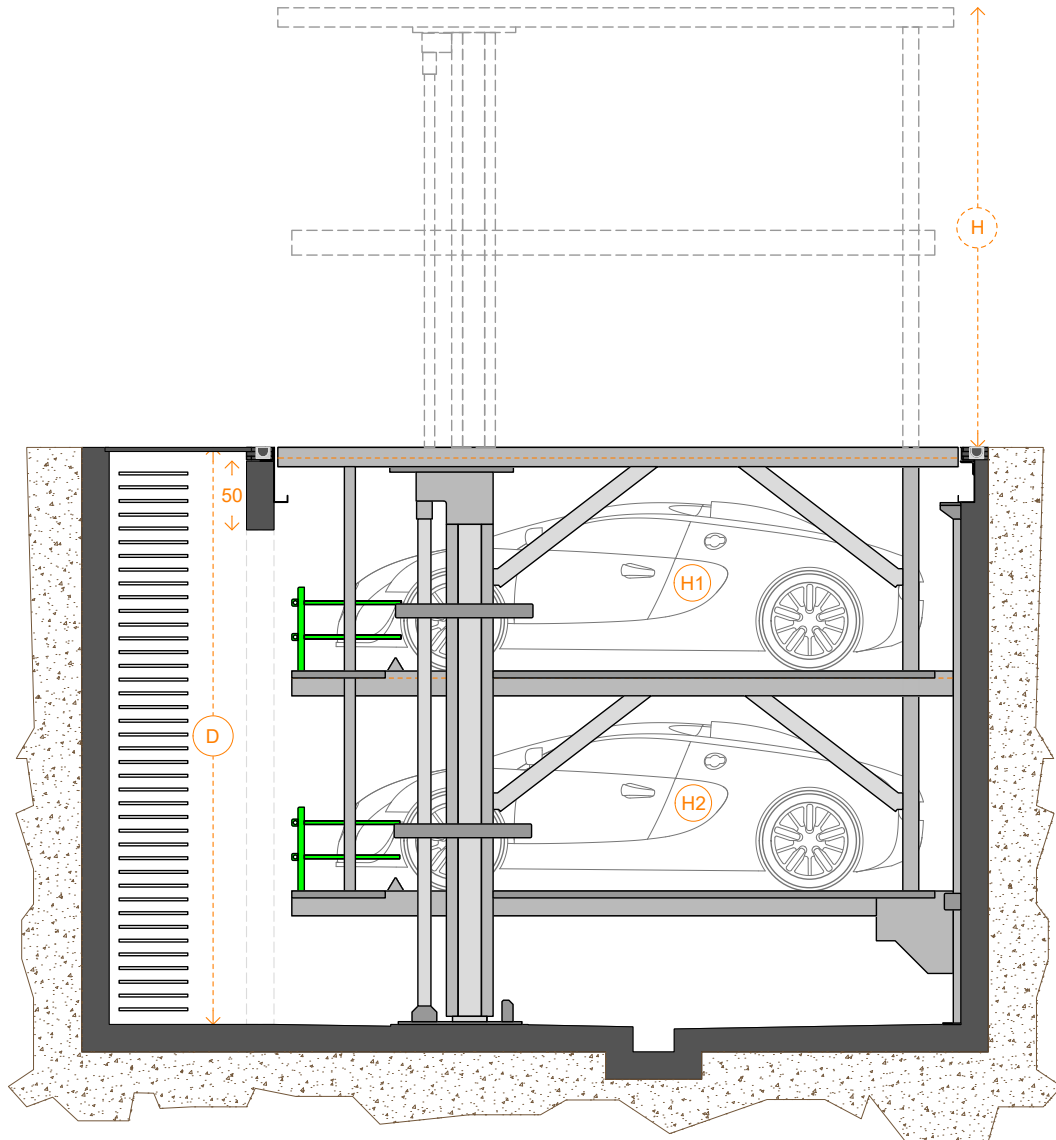
Volkswagen Golf	149 cm
Volkswagen Tiguan	167 cm
Volkswagen T-Roc	160 cm
Volkswagen T-Cross	159 cm
Volkswagen Passat	152 cm
Dacia Sandero	150 cm
Dacia Duster	170 cm
Renault Clio	145 cm
Renault Captur	158 cm
Fiat/Abarth 500	150 cm
Fiat Panda	156 cm

Tesla Model 3	145 cm
Tesla Model X	169 cm
Ford Kuga	169 cm
Ford Puma	156 cm
Mercedes A-Class	146 cm
Mercedes G-Class	198 cm
Mini Hatch	145 cm
Hyundai Kona	156 cm
Opel/Vauxhall Corsa	149 cm
Volvo XC40	166 cm
Skoda Octavia	147 cm
Hyundai Tucson	167 cm

Peugeot 208	146 cm
Peugeot 2008	155 cm
Peugeot 3008	163 cm
Toyota Corolla	144 cm
Toyota Yaris	151 cm
Toyota RAV4	169 cm
Toyota Camry	145 cm
Citroen C3	161 cm
Porsche Macan	163 cm
Porsche Cayenne	168 cm
BMW 3-Series	143 cm
BMW iX	170 cm
BMW X5	175 cm
Volvo XC 90	178 cm
Land Rover Discovery	189 cm
Land Rover Range Sport	180 cm

All vehicle heights may vary due to the wide range of models and manufacturing year.

## HEIGHT DETAILS



- ▣ The table below indicates vehicle heights (**H1**) and their corresponding operation height (**H**) and their relevant pit depth (**D**). Various versions are available upon request so please contact to have technical support if it is necessary.
- ▣ It is recommended that Vehicle Height (**H1**) should be higher than an average human height for drivers to conveniently get out of the vehicle.
- ▣ Maintenance shaft beam is supposed to be minimum 50 cm.

## SUBLIFT H2W1 HEIGHT DIMENSIONS

Car Height (H1)	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205
Height (H)	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430
Pit Depth (D)	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530

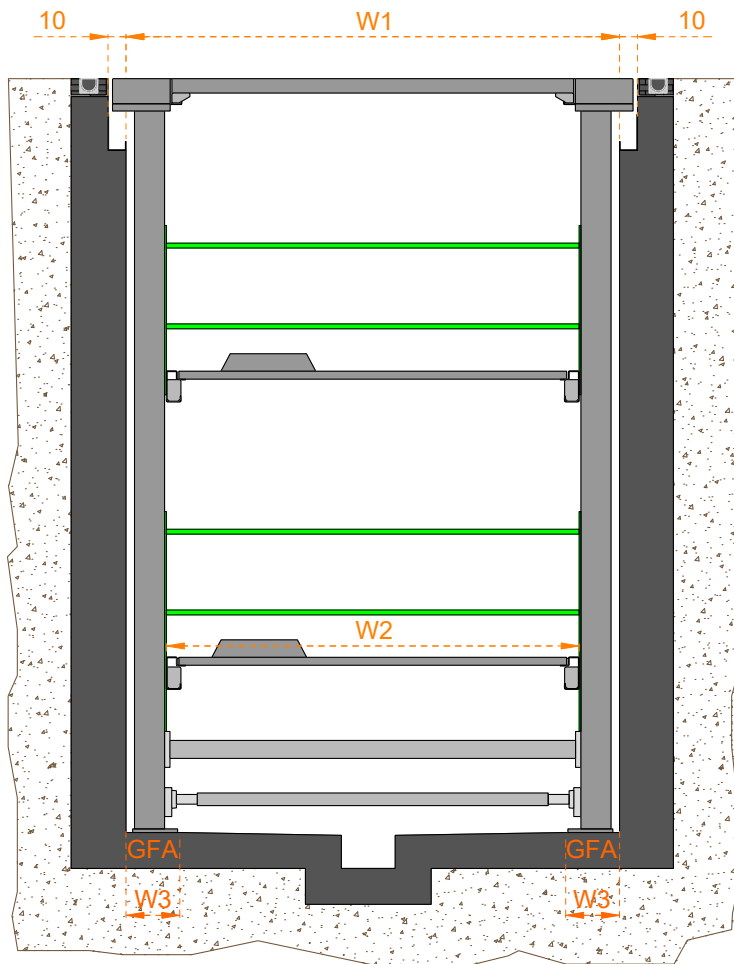
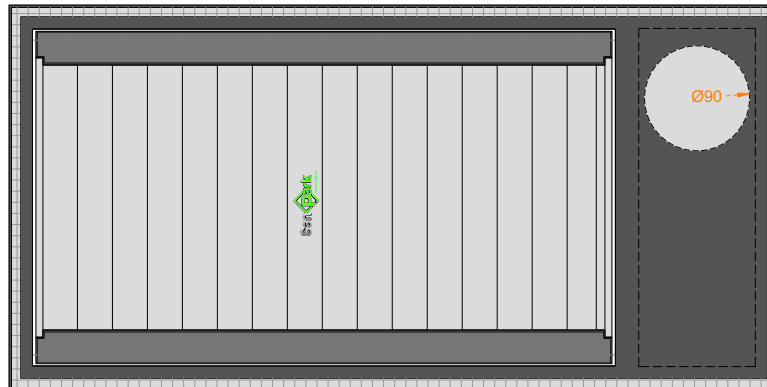
## SUBLIFT H2W2 HEIGHT DIMENSIONS

Car Height (H1)	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205
Height (H)	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430
Pit Depth (D)	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550

All dimensions are given in cm.

**WIDTH DETAILS**

**For Sublift H2W1**



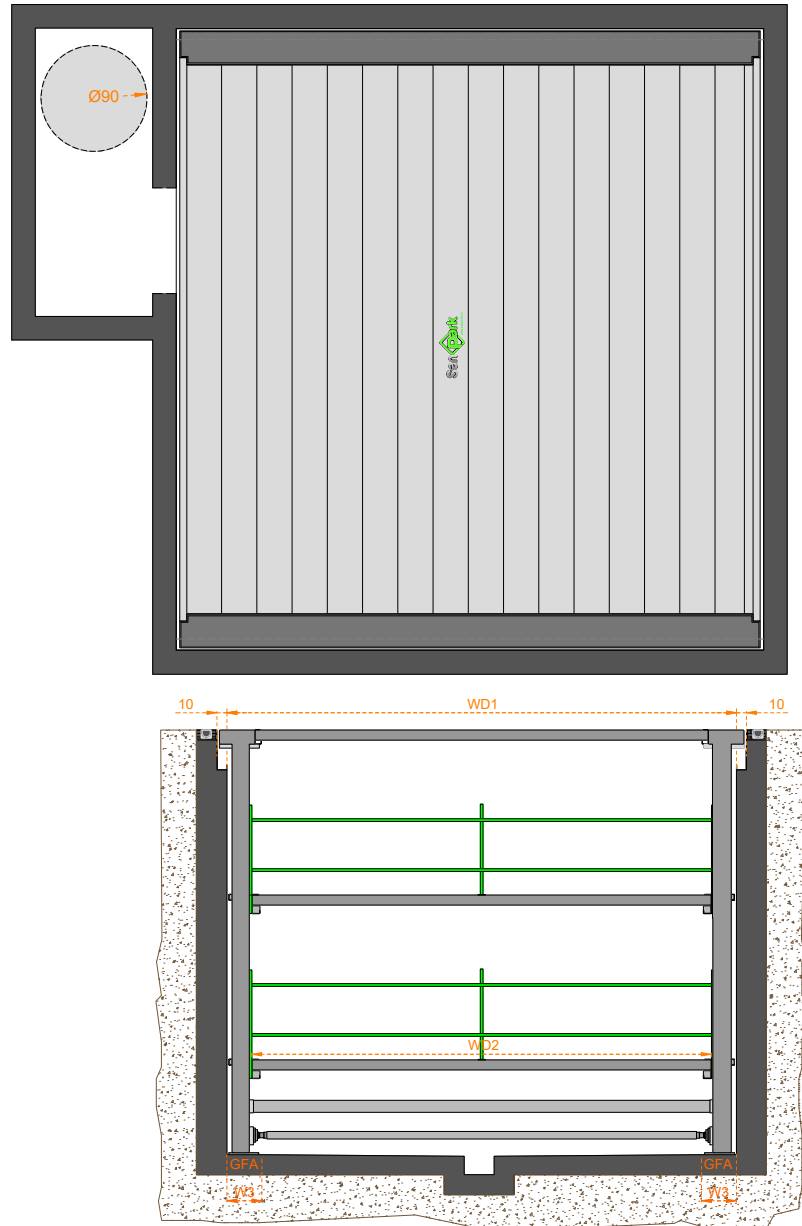
The following figures demonstrate the required width for parking areas and their correspondence to clear platform width.

**SUBLIFT MONO WIDTH**

<b>Pit Width (W1)</b>	260 cm	270 cm	280 cm	290 cm
<b>Platform Width (W2)</b>	220 cm	230 cm	240 cm	250 cm
<b>Gradient Free Space Width (W3)</b>	30 cm	30 cm	30 cm	30 cm

Reducing parking width lowers parking comfort according to the vehicle width, vehicle type, and individual driving style.



**WIDTH DETAILS****For Sublift H2W2**

- The following figures demonstrate the required width for parking areas and their correspondence to clear platform width.

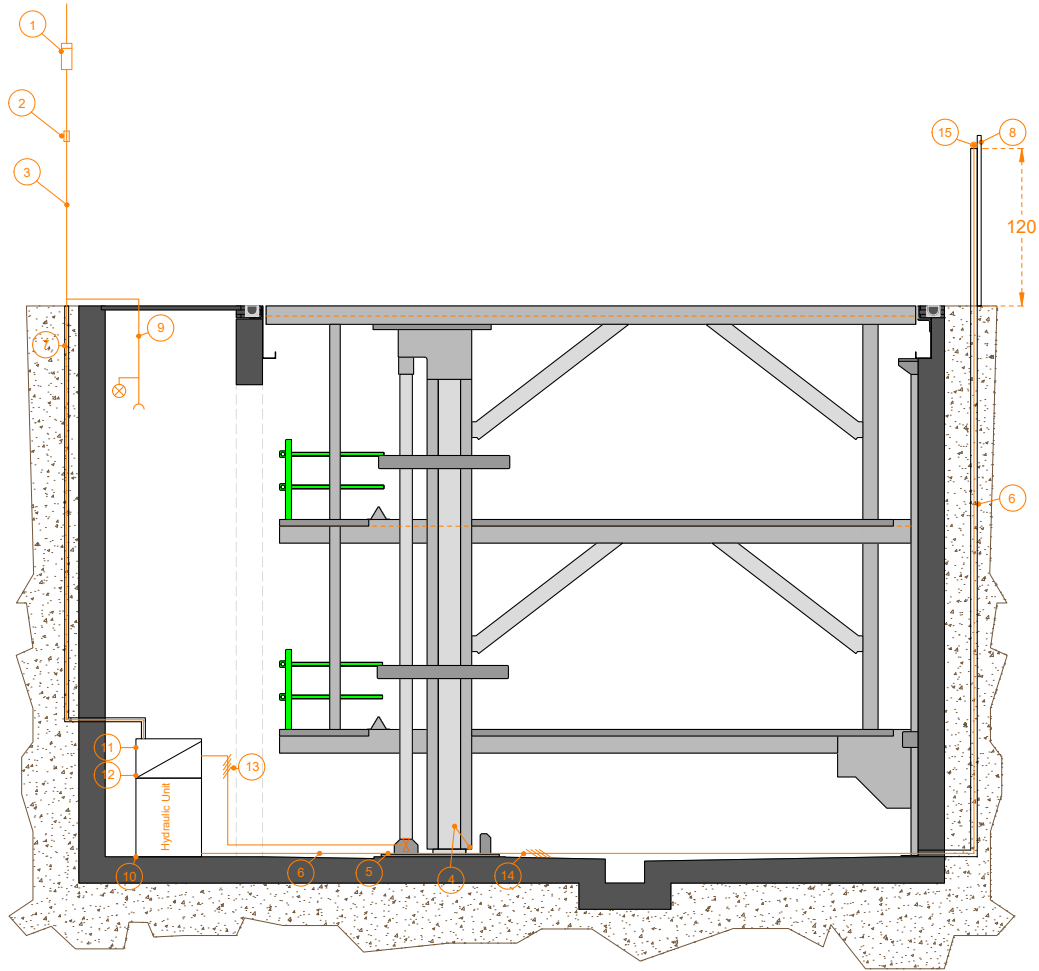
**SUBLIFT DOUBLE PLATFORM WIDTH**

<b>Pit Width (WD1)</b>	500 cm	510 cm	520 cm	530 cm
<b>Platform Width (WD2)</b>	450 cm	460 cm	470 cm	480 cm
<b>Gradient Free Space Width (W3)</b>	30 cm	30 cm	30 cm	30 cm

Reducing parking width lowers parking comfort according to the vehicle width, vehicle type, and individual driving style.

- Ground level pit width is different from the width inside the pit due to drainage channels. Please see "Pit Construction Details", page 9 for more detail.
- We recommend 250 centimeters platform width for convenient parking.
- While setting driving lane width, please check local regulations.
- There must be no gradient or slope at Gradient Free Space Width (**W3**) to install the machine properly.
- The roof also can support one car but the system cannot be operated with it for a standard machine. It is possible to operate the machine with the vehicle on the roof with a special design and please consult Sanpark in such cases.

## ELECTRICITY INSTALLATION DIAGRAM



- During installation, it is required to appropriately connect electrical components with the wiring diagram supplied by the manufacturer in accordance with local regulations.

## ELECTRICAL DETAILS (In the customer responsibility)

NUMBER	QUANTITY	DEFINITION	POSITION	FREQUENCY
1	1	Electricity meter	in the supply cable	
2	1	3x Safety fuse 40 & Circuit breaker 3x 40 A (Trip Characteristic C)	in the supply cable	1 x per unit
3	1	Supply cable 5x4 mm <sup>2</sup> (3 PH+PE) or PLC type (3 PH+N+PE) with marked wires and protective earth	supply cables to the main switch	1 x per unit
4	Every 10 m	Foundation earth connection	corner or middle of pit floor	
5	1	Equipotential bonding in accordance with DIN EN 60204 from foundation earth connection to system		1 x per system
6	1	Empty pipe EN 40 (M40) with taut wire	from pit floor to operating device	1 x per system
7	1	Empty pipe EN 50 (M50) with taut wire	supply cable to hydraulic unit	1 x per unit
8	1	Operation device base		1 x per system
9	1	Separate supply cable 230 V with lighting and socket	from the electricity meter in the maintenance shaft	1 x per system

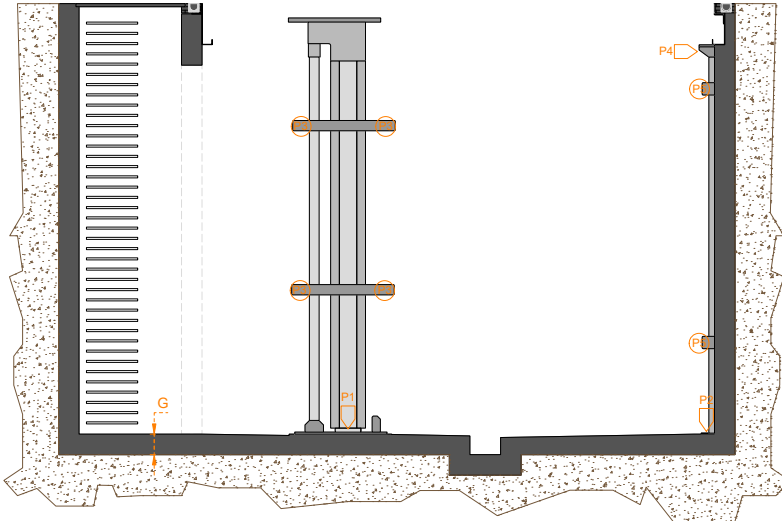
## ELECTRICAL DETAILS (In Sanpark responsibility)

NUMBER	DEFINITION
10	Hydraulic unit 7.5 kW, three-phase current 230/400 V 50 Hz
11	Switch cabinet with lockable master switch
12	Control cable 4x4 mm <sup>2</sup> with marked wires and protective earth
13	Control cable 2x0.75 mm <sup>2</sup> with marked wires and protective earth
14	Control cable 7x1 mm <sup>2</sup> with marked wires and protective earth
15	Operating device

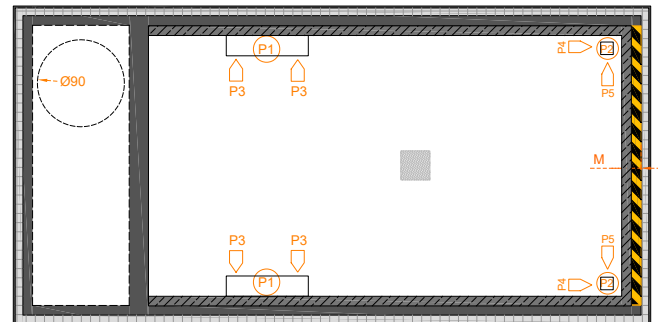
**LOADS AND CONSTRUCTION DETAILS**

**For Sublift H2W1**

- The systems are anchored into the ground. The drill hole depth in the floor plate is approx. 14 cm, in the walls approx. 10 cm. If the precise figures are required, please consult Sanpark.
- Concrete quality according to the static requirements of the building. However, we require a slab thickness (G) minimum of 20 cm and a concrete quality of min. C20/25 to anchor the system.



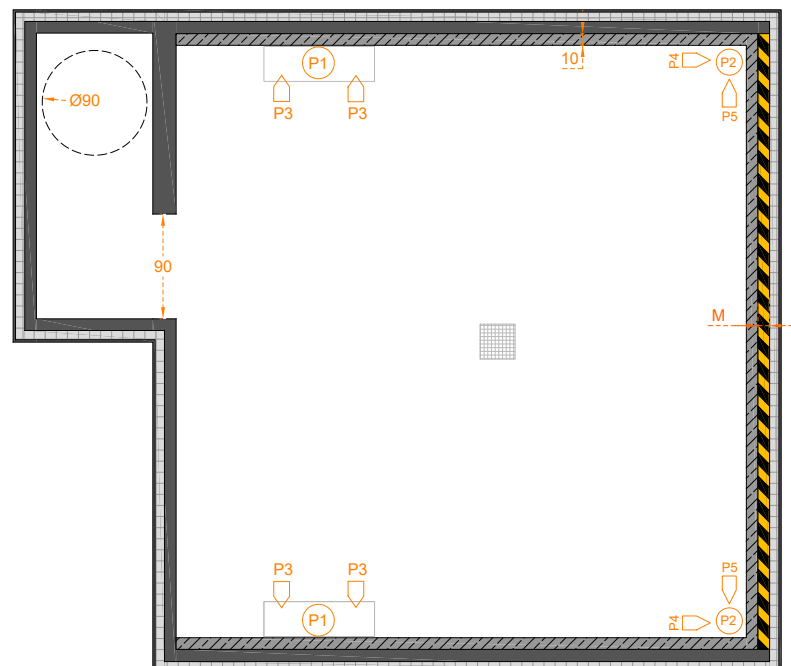
		MONO PLATFORM STRUCTURAL FORCES (kN)				
		P1	P2	P3	P4	P5
CAR WEIGHT	2000 KG	± 70	± 13	± 22	± 35	± 14
	2600 KG	± 82	± 14	± 26	± 41	± 16
	3000 KG	± 95	± 16	± 29	± 43	± 17



**For Sublift H2W2**

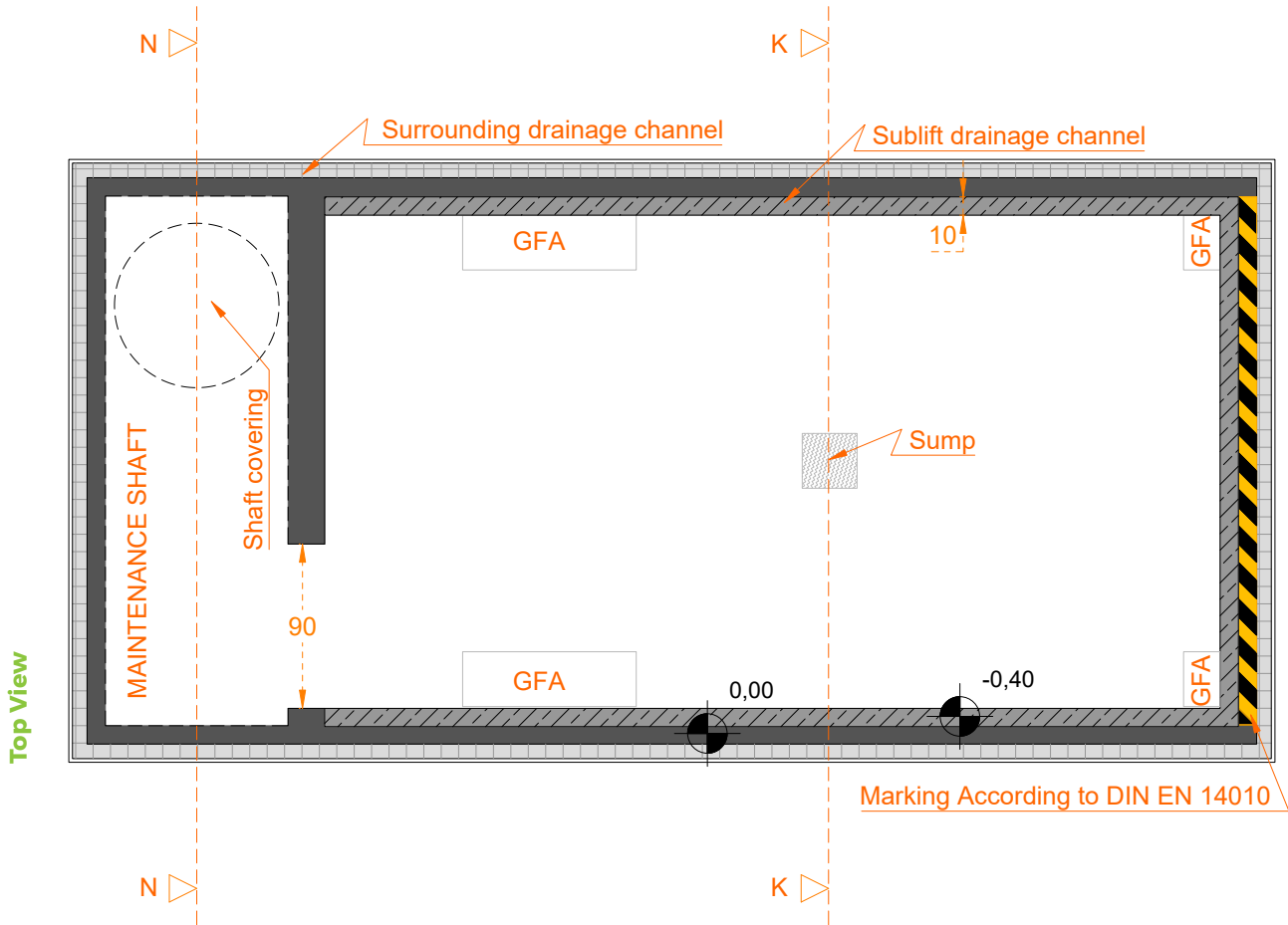
- The systems are anchored into the ground. The drill hole depth in the floor plate is approx. 15 cm, in the walls approx. 12 cm. If the precise figures are required, please consult Sanpark.
- Concrete quality according to the static requirements of the building. However, we require a slab thickness (G) minimum of 20 cm and a concrete quality of min. C25/30 to anchor the system.
- Standard lifting capacity is 2000 kg but it is also possible to increase the capacity to 2600 kg and 3000 kg. In case of further capacity, please consult Sanpark.
- According to DIN EN 14010, the floor has to be marked with 10 cm wide yellow-black stripes (M) to point out the dangerous area. The marking must comply with ISO 3864.

		DOUBLE PLATFORM STRUCTURAL FORCES (kN)				
		P1	P2	P3	P4	P5
CAR WEIGHT	2000 KG	± 90	± 24	± 41	± 67	± 27
	2600 KG	± 99	± 29	± 49	± 80	± 29
	3000 KG	± 116	± 29	± 53	± 64	± 32



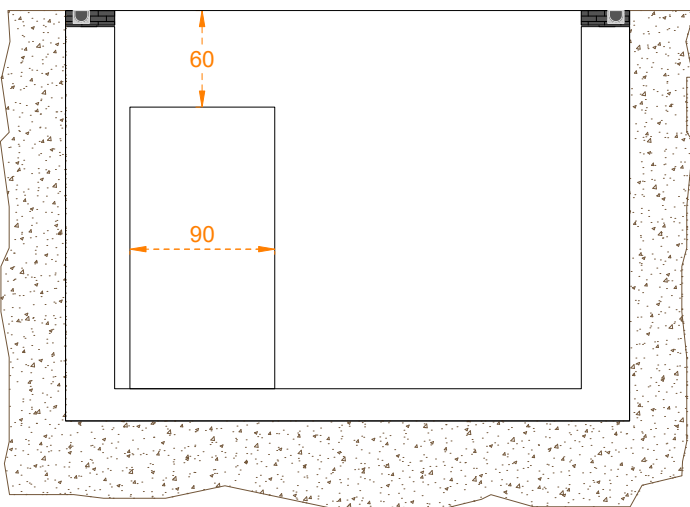
**PIT CONSTRUCTION DETAILS**

**For Sublift H2W1**



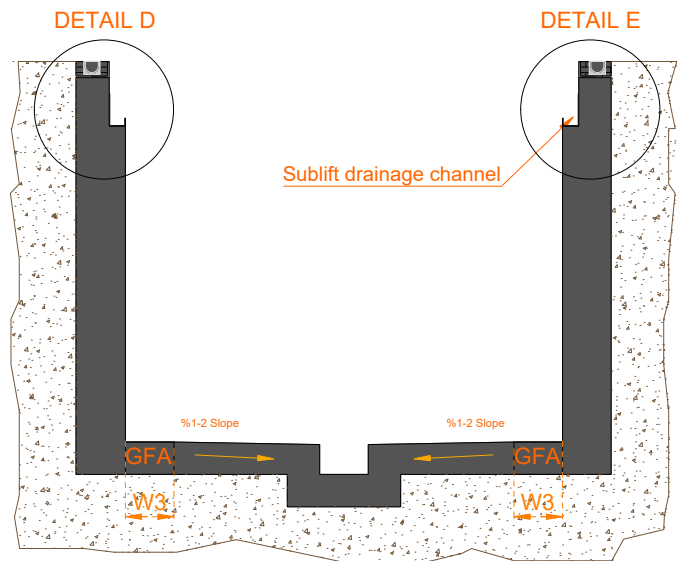
**N-N DETAIL**

**Front Maintenance Shaft**



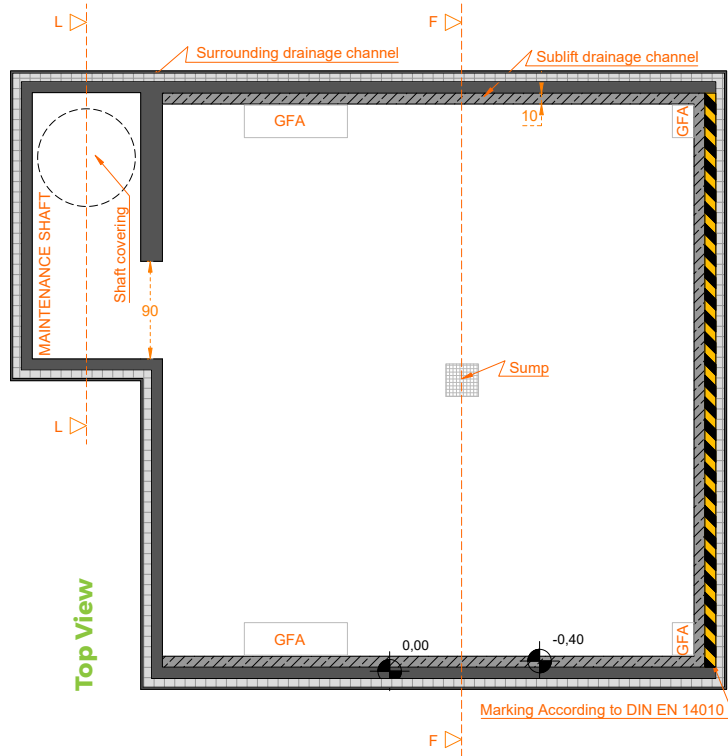
**K-K DETAIL**

**Front Pit View**



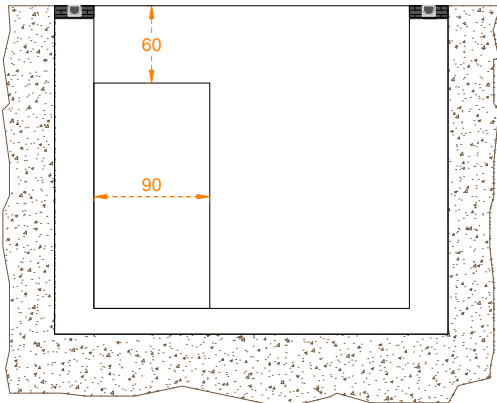


**For Sublift H2W2**



**Top View**

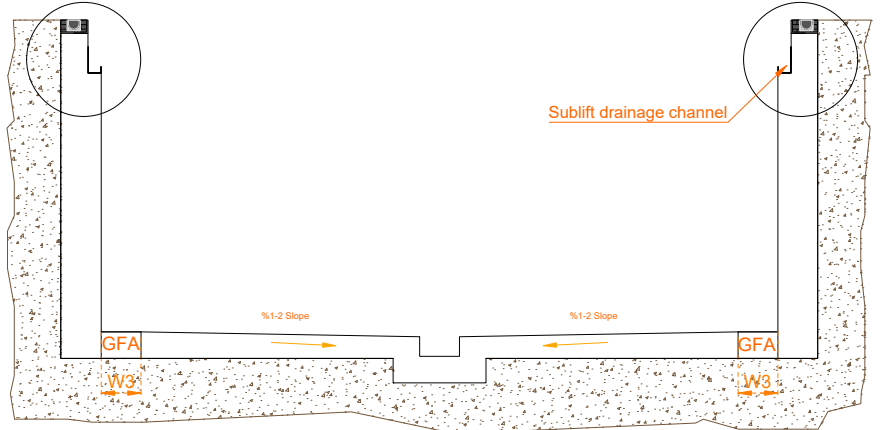
L-L DETAIL



**Front Maintenance Shaft**

F-F DETAIL

DETAIL D

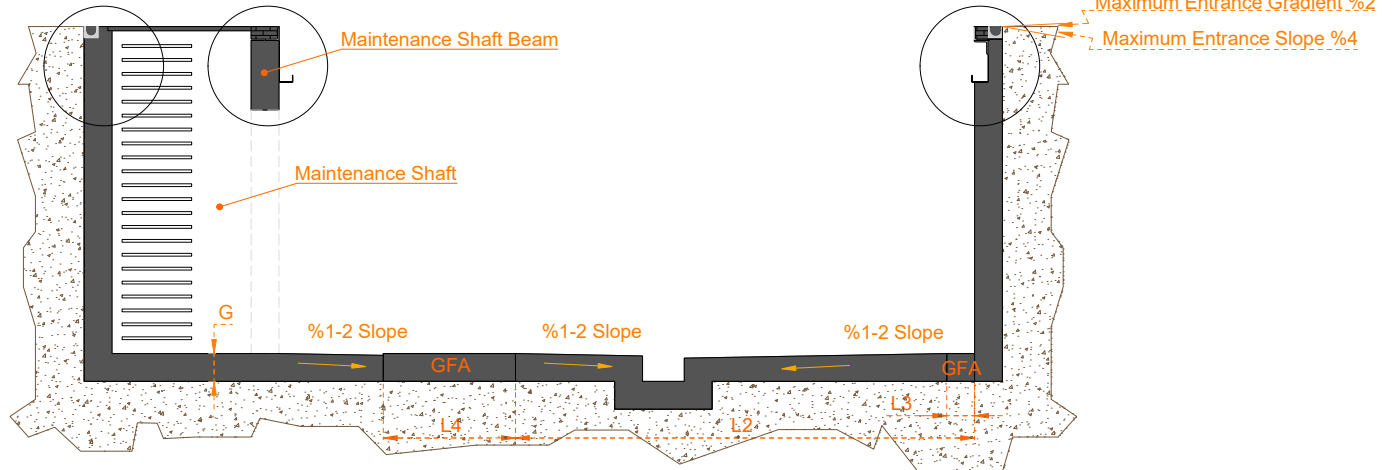


**Front Pit View**

DETAIL A

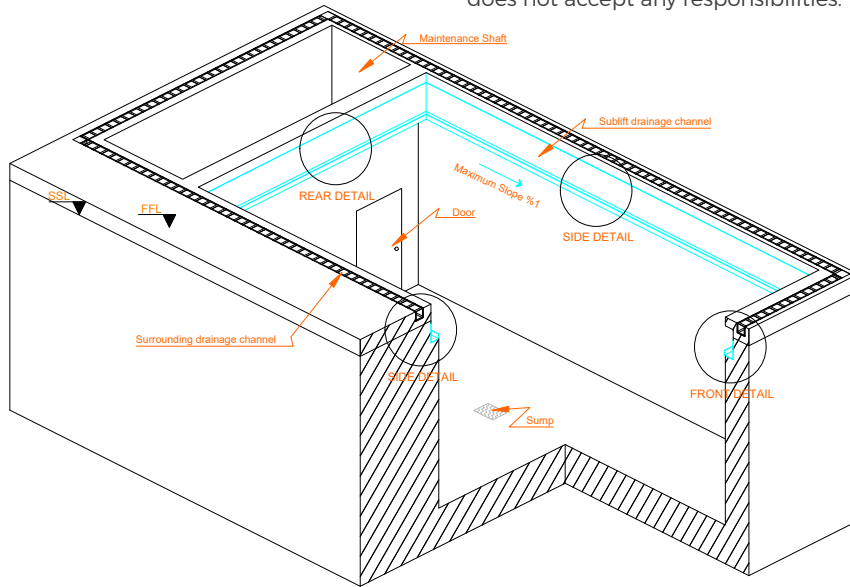
DETAIL B

DETAIL C

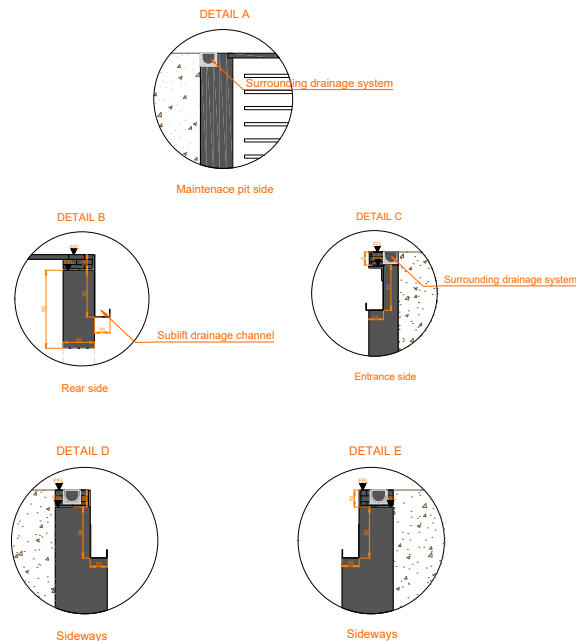


**Side View**

- ▣ Gradient free area (**GFA**) (**L3**, **L4** and **W3**) indicates a space where shall be no gradient or slope. Construction of the pit in accordance with slope directions and gradient free area is performed by the customer.
- ▣ Pit construction details (Detail A, Detail B, Detail C, Detail D, Detail E) are different from each other. Please check proper detail sections above before designing the pit. To have further information, please see "Sublift Drainage Details", page 12.
- ▣ Hydraulic unit is placed in the maintenance shaft. The access to pit, shaft ladder and shaft cover have to be performed by the customer. The safety precautions to the access pit have to be conducted by the customer.
- ▣ Door between the maintenance shaft and the Sublift's pit to be installed by the customer.
- ▣ Surrounding drainage system and sewerage system are executed by the customer.
- ▣ Dimensions for the drainage channel with grating in the pit are 10 x 2 cm with sump 50 x 50 x 50 cm. The drainage channel must be connected to the sewerage system or the water must be drained away by a pump provided by the customer. For sump pump's dimensions please consult its manufacturer.
- ▣ SSL (Structural Slab Level) describes the floor level prior to the addition of surface finishing items such as screed, underlay and flooring. FFL (Finish floor level) refers to the uppermost surface of a floor once construction has been completed with tiles, marble, stone, or different means. Surface finishing is to be provided by the customer.
- ▣ It is possible to apply the surface finishing on top of Sublift's roof. In such case, please consult Sanpark.
- ▣ Any waterproofing work shall be carried by the customer. Maintenance shaft beam must be minimum 50 cm.
- ▣ Maximum entrance gradient (%2) and slope (%4) details are specified in the illustrations of the sideview at page 10. Improper layout causes extreme difficulties and Sanpark does not accept any responsibilities.



## SUBLIFT DRAINAGE DETAILS



**TECHNICAL INFORMATION****Usage Area**

In order to park in or out of the vehicle at the upper level, the vehicle on the ground floor must be parked out first, which is why this system is advised to be used by permanent users. In case of short-time users (e.g. hotel, office, commercial building) we recommend the appointment of a valet for operation conveniently. Please request a consultation if required.

**Hydraulic Unit**

Up to Sublift can be grouped as one so they can share the common hydraulic unit to reduce the overall price. In such a case, each group of systems cannot be operated separately. A separate power unit is recommended to reduce dependency. Please request a consultation for planning the project.

**Temperature**

Majortrio is designed to operate between -15° and +40°C at atmospheric humidity of 50 percent. If the local temperature is different from the above, please consult Sanpark.

**Conformity Test**

All our systems comply with EC machinery directive 2006/42/EC and TS/EN 14010:2009 +A1:2009.

**Building application documents**

All our systems generally require local approval. Please observe local regulations.

**Maintenance**

Regular maintenance by qualified personnel can be provided by an Annual Service Contract.

**Care and Corrosion Protection**

Due to the corrosion danger, apart from regular maintenance, all our galvanized equipment and platforms must be regularly cleaned up salt water, dirt, leak, any chemical substance, and sand. The garage and pits must be always ventilated well.

**Railings**

If passageways are directly next to the systems, railings have to be provided according to TS EN ISO 13857 by the client according to local requirements, height min. 200 cm.

**Fire Safety**

All fire safety requirement(s) and all possible mandatory item(s) and equipment(s) must comply with local regulations and must be provided by the customer.

**Noise Protection**

In compliance with DIN 4109-1 Noise protection: Maximum sound pressure level in living and sleeping areas 30 dB (A).

User noise like accessing the platform, the slamming of vehicle doors, the vehicle's engine, and brake noise are not subject to the requirements.

In order to provide 30 dB (A) in rooms the following conditions are required;

Additional Sanpark noise protection package according to quote.

Insulation figure of the construction of min R'w= 57 dB (in the customer's responsibility)

Walls that are close to the parking systems must be done as a single wall and deflection resistant with min. m' = 300 kg/m<sup>2</sup> (in the customer's responsibility)

The solid ceiling above the parking systems with min. m' = 400 kg/m<sup>2</sup> (in the customer's responsibility)

At differing constructional conditions, additional sound-absorbing methods are in the customer's responsibility.

**COMPONENTS****SUBLIFT COMPONENTS**

2 Steel columns with base plates.  
 2 Mechanical Locking devices  
 2 Platforms  
 1 Hydraulic cylinder  
 Anchors, screws, connectors, bolts, etc.  
 1 Mechanical synchronization system.

**Platform Components**

Platform profiles  
 Side beams  
 Adjustable positioning aid  
 Platform base sections  
 Chamfered ramp  
 Screws, nuts, washers, spacers, etc.

**Electrical System Components**

Emergency stop  
 Electrohydraulic lock  
 Electro mechanic lock  
 Distributor board  
 Junction box  
 1 Master key for each Sublift

**Hydraulic System Components**

Hydraulic cylinders  
 Solenoid valve  
 Safety valve  
 Screwed joints  
 High-pressure hoses  
 Attachments

**Hydraulic Unit Component**

Hydraulic power unit  
 Hydraulic oil reservoir  
 Oil filling  
 Internal gear Pump  
 Pump holder  
 Coupling  
 3 phase AC motor (2.6 kW, 380 V, 50 Hz)  
 Contactor  
 Pressure relief valve  
 Hydraulic hoses



Sanpark's engineering department is constantly challenging itself to improve its systems. In the event of technological advancement, Sanpark can adopt newer or different technologies, systems, or standards to improve overall quality.

**SERVICES TO BE PROVIDED BY THE CUSTOMER****Warning Marking**

According to DIN EN 14010, the floor has to be marked with 10 cm wide yellow-black stripes to indicate the operation area by the purchaser to point out the dangerous area.

**Barriers**

In accordance with DIN EN 13857, barriers may be required in case of passageways in front of, behind, or next to the systems.

**Parking Space Numbering**

Numbering the parking spaces.

**Lighting**

It is in the customer's responsibility to check local regulations regarding the illumination of parking spaces.

**Conduits and Wall Openings**

Any conduit and wall opening work belongs to the customer, yet Sanpark can assist during the planning phase in such cases. Please consult Sanpark if necessary.

**Supply Cable to Master Switch**

The customer must run the supply cable to the master switch during assembly.

**Earth Foundation**

The customer must earth the steel structure with a foundation earth connection and lay equipotential bonding according to local regulations.

**Drainage**

For environmental protection, we advise applying coating the pit floor. Oil and/or fuel separators should be installed in accordance with local regulations. To drain large quantities of water from the yard, the customer must install a water collection channel around the system.

## CERTIFICATES

ZERTIFIKAT | CERTIFICATE | CERTIFICAT | CERTIFICADO | CERTIFICAT | 証明書 | 證書 | 인증서



### EG-BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

TUV AUSTRIA TÜRK ist benannte Stelle  
nach der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG unter der Nummer 2737

**Bescheinigung Nr.:** 21-MD-TEC-063-TAT-2021-033

**Antragsteller** : SANMAK MAKINE SANAYI VE TIC. A.Ş.  
Çalı Sanayi Bölgesi Çalı Mh 6. Sk. N:8 Nilüfer / Bursa

**Hersteller** : SANMAK MAKINE SANAYI VE TIC. A.Ş.  
Çalı Sanayi Bölgesi Çalı Mh 6. Sk. N:8 Nilüfer / Bursa

**Design des Produkts** : Mehrschichtiger, elektrohydraulischer mechanischer Parklift

**Typ/Modell** : # IDEALIFT H2W1, IDEALIFT H2W2, IDEALIFT H3W1, IDEALIFT H3W2 #  
# IDEALOW H2W1, IDEALOW H2W2, IDEALOW H3W1, IDEALOW H3W2 #  
# MAJORLIFT, MAJORTRIO, OPTILIFT, ROBUST-SLIMO #  
# SUBLIFT H1W1, SUBLIFT H1W1, SUBLIFT H1W2, SUBLIFT H2W1,  
# SUBLIFT H2W2, SUBLIFT H3W1, SUBLIFT H3W2 #

**Warenzeichen / Marke** : SANPARK

**Norm(en)/  
Angewandte Regelwerke:** : 2006/42/EG Maschinenrichtlinie  
EN ISO 12100:2010  
EN 14010:2003+A1:2009

Diese Konformitätsbewertung wird auf Kundenwunsch gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/EG Artikel 12 3.b  
ausgestellt. Die in Anhang IV aufgeführten Geräte entsprechen der harmonisierten Norm und Anhang I den  
grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Richtlinie. Sie bezieht sich nur auf das jeweilige  
Muster und dessen technische Unterlagen, die zur Einschichtnahme vorgelegt werden.

**Technische Datei Nr** : 21-MD-TEC-063/TF-01  
**MIT\* Dokument Nr** : MD-2737-2100004  
**Assessor-ID-Nr.** : TU-MD-001  
**Datum/Ort der Begutachtung** : 01.10.2021  
**Ausstellungsdatum** : 09.11.2021  
**Ablaufdatum** : 08.11.2026

**CE 2737** Nach Erstellung der notwendigen technischen Dokumentation sowie der  
Konformitätserklärung kann die erforderliche CE-Kennzeichnung auf dem Produkt  
angebracht werden. Weitere relevante Richtlinien sind zu berücksichtigen.

Diese Konformitätserklärung wurde dem Antragsteller auf Grundlage der Ergebnisse der Prüfungen durch  
den Antragsteller / Hersteller oder einem anerkannten Labor und der im Prüfbericht angeführten  
Konformitätsbewertung des TÜV AUSTRIA TÜRK ausgestellt. Änderungen der angewandten  
Regelwerke/Normen sowie der Materialien, der Komponenten, der Fertigung oder der Gestaltung können eine  
teilweise oder gänzliche Wiederholung der Prüfungen erforderlich machen, um die Gültigkeit der  
Bescheinigung aufrecht zu erhalten. report and therefore this associated certificate to remain valid.

**TÜV AUSTRIA TÜRK**  
Genehmigt von  
**Ali Osman ÖZVEREN**

**1** Ministerium für Industrie und Technologie

CERT-MD-001 EG-  
BAUMUSTERPRÜFBESCH  
EINZELNDG  
Revisoren: 02 Datum: 09.03.2020  
www.tuv TÜV AUSTRIA TÜRK  
Ausgewiesene Vertretung nur mit Genehmigung des TÜV AUSTRIA TÜRK  
Alle Prüf- und Überwachungsleistungen werden nach dem QM-System des TÜV  
AUSTRIA TÜRK durchgeführt. Çetin Mah. İsmail Çelebi  
Dış. Sk. No:28 PK:34774  
Üniversite / ETAMÜSÜL  
E-Mail: info@cert.tuv.ae



## CERTIFICATE

**Sanmak**  
Makine Sanayi ve Ticaret A.Ş.

### ŞANMAK MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş.

ÇALI SANAYİ BÖLGESİ 6. SOK. NO:8  
NİLÜFER / BURSA / TÜRKİYE

*Has been assessed and found to Comply with the Requirements of:  
Denetlenmiş ve aşağıdaki standardın gerekliliklerine uygunluğu görülmüştür:*

## ISO 9001:2015

*The Quality Management System is applicable to:  
Kalite Yönetim Sistemi:*

**DESIGN, PRODUCTION AND SERVICE SERVICES OF MACHINES  
FOR VEHICLE, LOAD LIFTING AND TRANSPORT**

**TAŞIT, YÜK KALDIRMA VE TAŞIMA AMAÇLI MAKİNALARIN  
TASARIMI, ÜRETİMİ VE SERVİS HİZMETLERİ**

Certificate Number: QMS-05807      Initial Certification Date: 15.12.2021  
Belge Numarası: QMS-05807      İlk Belgeleme Tarihi: 15.12.2021

Certification Period: 3 Years      Certificate Validity Date: 14.12.2022  
Belgeleme Periyodu: 3 Yıl      Belge Geçerlilik Tarihi: 14.12.2022

**INTERNATIONAL  
CERTIFICATION FORUM**      **IAS**      **IQR**

ACCREDITED  
Management Systems  
Certification Body  
MSCB-135

*IQR Sertifikasyon Onayı*

**IQR ULUSLARARASI BELGELENDİRME HİZMETLERİ LTD.ŞTİ.**  
Beşevler Mah. Kocayunus Sk. No:3 Anadolı Han Plaza K:2 Nilüfer / BURSA  
Tel: +90 224 226 00 16 Faks: +90 224 249 41 13 www.iqrcert.com e-posta: info@iqrcert.com